

# Flying-Yacht

En

Interior design concept for  
**Flying-Yacht Inc.**

By  
**Octuri**

*“Boating above the waves”*

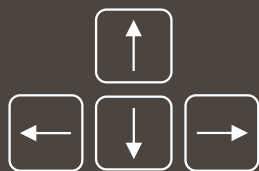
Fr

Concept d'aménagement intérieur pour  
**Flying-Yacht Inc.**

Par  
**Octuri**

*“Naviguer au dessus des vagues”*

[www.octuri.com](http://www.octuri.com)





theflyingyacht.com



En

### The **Flying**-Yacht

Even though it has the look of an airship, the **Flying**-Yacht is a whole new type of craft. It can cruise at altitudes of 30-90 meters above water, the **Flying**-Yacht is not an aircraft of any sort, it is a boat or ship.

The **Flying**-Yacht can accommodate several dozen passengers and is destined to fly sightseeing rides. The concept introduced herein has a seating capacity of 40 people. It takes off and lands on water.

Other usages of such craft include transportation and air surveillance.

The upper part of the **Flying**-Yacht consists of several helium-filled envelopes. The passengers occupy the lower part. Unlike in a traditional airship structure, the passengers' area and the cockpit are inside the envelope and not in an outside gondola. The entire area is pressurized so as to preserve the hull rigidity. The passengers enter the aircraft through an airlock to keep the pressure constant.

People can board the **Flying**-Yacht through a boat or an adapted pontoon, and then by the lowered ramp.

The Flying Ship isn't parked inside a hangar, it can stay afloat even under the harshest weather. Additional stability is obtained through a ballast-like tank filled with water in the lower part of the airship.

Fr

### Le **Flying**-Yacht

Cet aéronef malgré son aspect de dirigeable est un tout nouveau concept.

Le **Flying**yacht n'est pas un appareil ordinaire, en effet il peut voler à une altitude de 30 à 90 mètres et il sera enregistré en tant que bateau sous le code de l'IMO (International Maritime Organization)

Le **Flying**-Yacht est un aéronef d'une capacité de plusieurs dizaines de passagers, dédié au survol de sites touristiques. Le concept présenté ici a une capacité de 40 passagers. Il décolle et atterrit sur l'eau.

Ce type d'aéronef peut être développé pour d'autres usages comme par exemple le transport et la surveillance aérienne.

La partie supérieure du **Flying**-Yacht contient elle plusieurs enveloppes remplies d'hélium. La partie inférieure du **Flying**-Yacht est dédiée aux passagers. Contrairement à l'architecture conventionnelle d'un dirigeable, la zone passagers et le poste de pilotage sont à l'intérieur de l'enveloppe, il n'y a pas de nacelle extérieure. Cette zone est maintenue sous pression afin d'assurer la rigidité de l'ensemble. Un sas de décompression permet aux passagers de rentrer à l'intérieur de la cabine tout en gardant celle-ci pressurisée.

L'embarquement des passagers peut être réalisé grâce à un bateau ou bien par un ponton aménagé, la passerelle du **Flying**-Yacht se baisse alors pour autoriser l'accès.

Le stockage du **Flying**-Yacht ne nécessite pas de hangar, il peut être laissé sur l'eau même dans des conditions météorologiques très défavorables. Pour acquérir une stabilité supplémentaire, de l'eau remplit un réservoir dans la partie inférieure du ballon pour faire office de ballast.



En

### Meeting Hokan Colting

Following the launch of my website and the posting of my “Flying Yacht” futuristic project, Canadian entrepreneur and airlift manufacturer Hokan Colting contacted me. He wanted me to develop a cabin design concept for his innovative aircraft project called **Flying**-Yacht. We found each other through the Internet thanks to the name similarity of our projects.

Colting gave me carte blanche for that. Once I familiarized myself with all the project characteristics, I came up with a layout for 40 passengers for the purpose of showing all the possible arrangements in passengers mode for sightseeing rides.

Hokan Colting is the founder and owner of Flying-Yachts Inc., which designs and develops the **Flying**-Yacht. Colting is an aircraft designer and a skilled pilot who works in the airlift industry since 1988. Feel free to contact him if you want more information.

Flying-Yacht Inc.  
1119 Ringwell Drive  
Newmarket, Ontario  
Canada, L3Y 8T8  
Phone: (1) 905-898-6274  
Fax: (1) 905-235-0809  
[www.theflyingyacht.com](http://www.theflyingyacht.com)



Fr

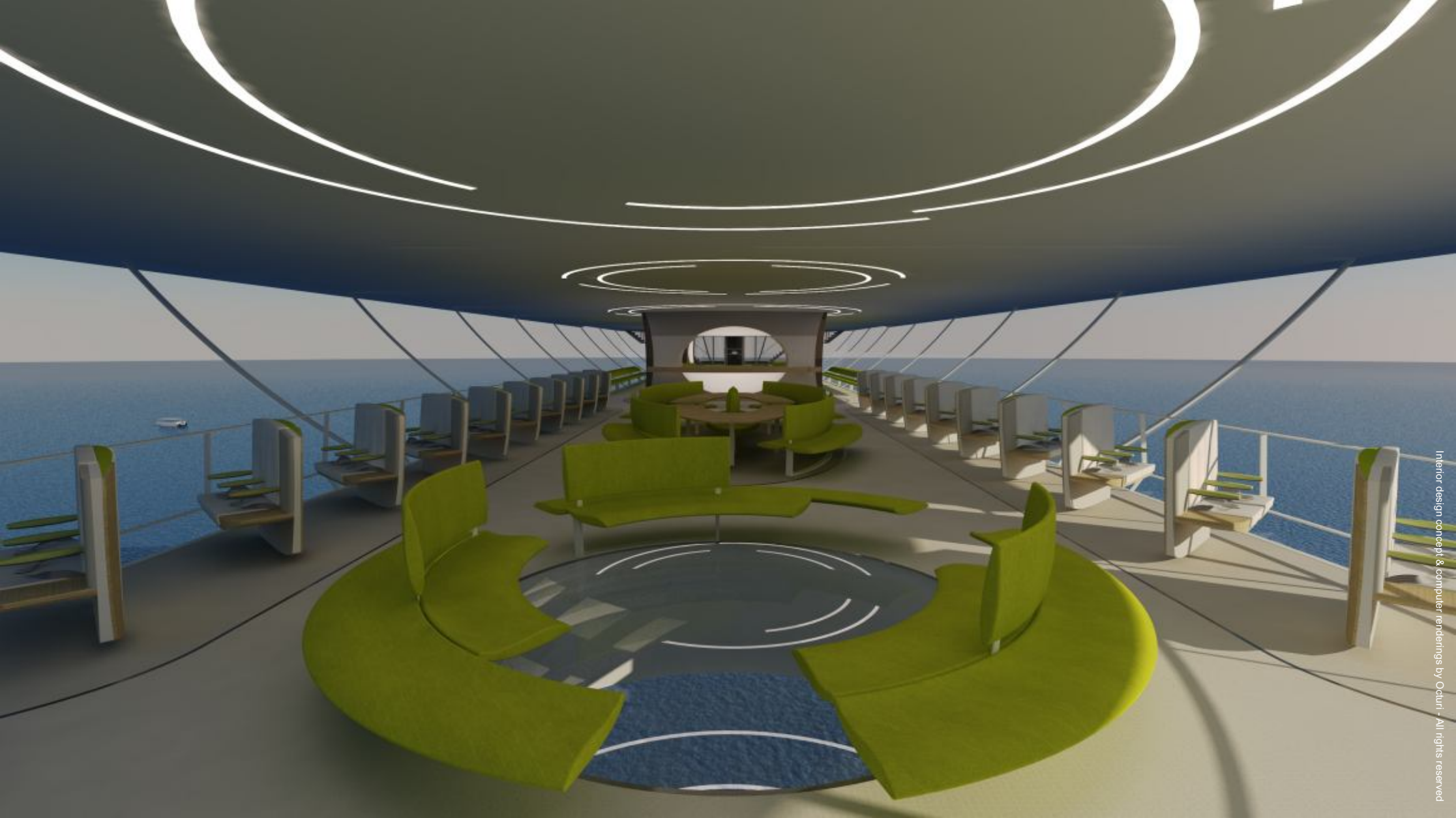
### La rencontre avec Hokan Colting

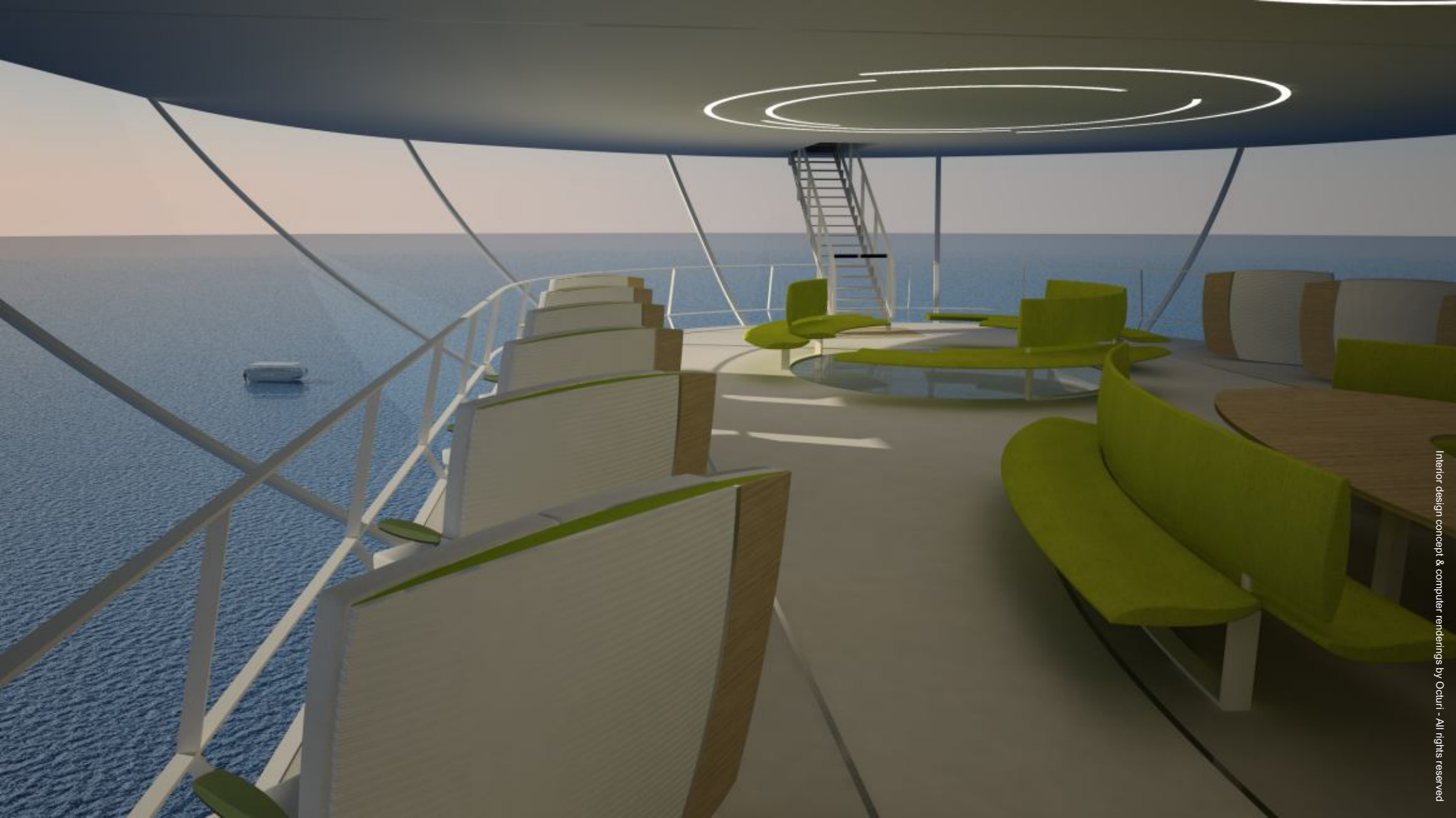
Suite à l'ouverture de mon site et à la mise en ligne de mon projet futuriste “Flying Yacht”, j’ai été contacté par l’entrepreneur Canadien Hokan Colting, fabricant de dirigeables. Il a souhaité que je développe un concept d’aménagement de la cabine pour son projet d’aéronef innovant **Flying**-Yacht. La similarité du nom de chacun de nos projets a permis notre rencontre grâce au web.

Il m’a donné carte blanche et après avoir intégré les spécificités du projet, j’ai conçu un agencement pour quarante passagers afin d’exposer les diverses possibilités en configuration passagers pour le survol de sites touristiques.

Hokan Colting est le créateur et le propriétaire de la société Flying-Yachts Inc. qui développe le **Flying**-Yacht. Il est un concepteur aéronautique et un pilote renommé présent depuis 1988 dans l’industrie du dirigeable. N’hésitez pas à le contacter pour avoir de plus complètes informations.

Flying-Yacht Inc.  
1119 Ringwell Drive  
Newmarket, Ontario  
Canada, L3Y 8T8  
Phone: (1) 905-898-6274  
Fax: (1) 905-235-0809  
[www.theflyingyacht.com](http://www.theflyingyacht.com)









En

### Ground effect

The **Flying**-Yacht is a heavier-than-air craft and takes off thanks to the ground effect generated by the two wings all across the fuselage. Ground effect is a phenomenon that results in an increased lift for wings when the craft is near the surface. The **Flying**-Yacht is thus floating on the resulting air-cushion between the wings and the water surface.

Many aircraft are already taking advantage of the ground effect, but Hokan Colting's project is a pioneer project, and Colting has filed several patents to that effect. Aircrafts relying on ground effects are called WIG (Wing-in-ground effect), or "ekranoplan" for their Russian counterparts.

The **Flying**-Yacht combines ground effect with the partial buoyancy effect of the helium stored in its upper part. Its cruise altitude is 30 to 90 metres above water or above ground and its four electric motors provide a maximal speed of 110 kph.

Fr

### L'effet de sol

Le **Flying**-Yacht est plus lourd que l'air et décolle grâce à l'effet de sol généré par deux ailes qui courent le long du fuselage. L'effet de sol est un phénomène particulier qui augmente considérablement la portance des ailes à proximité d'une surface. Le **Flying**-Yacht «flotte» sur un coussin d'air généré entre les ailes et la surface de l'eau.

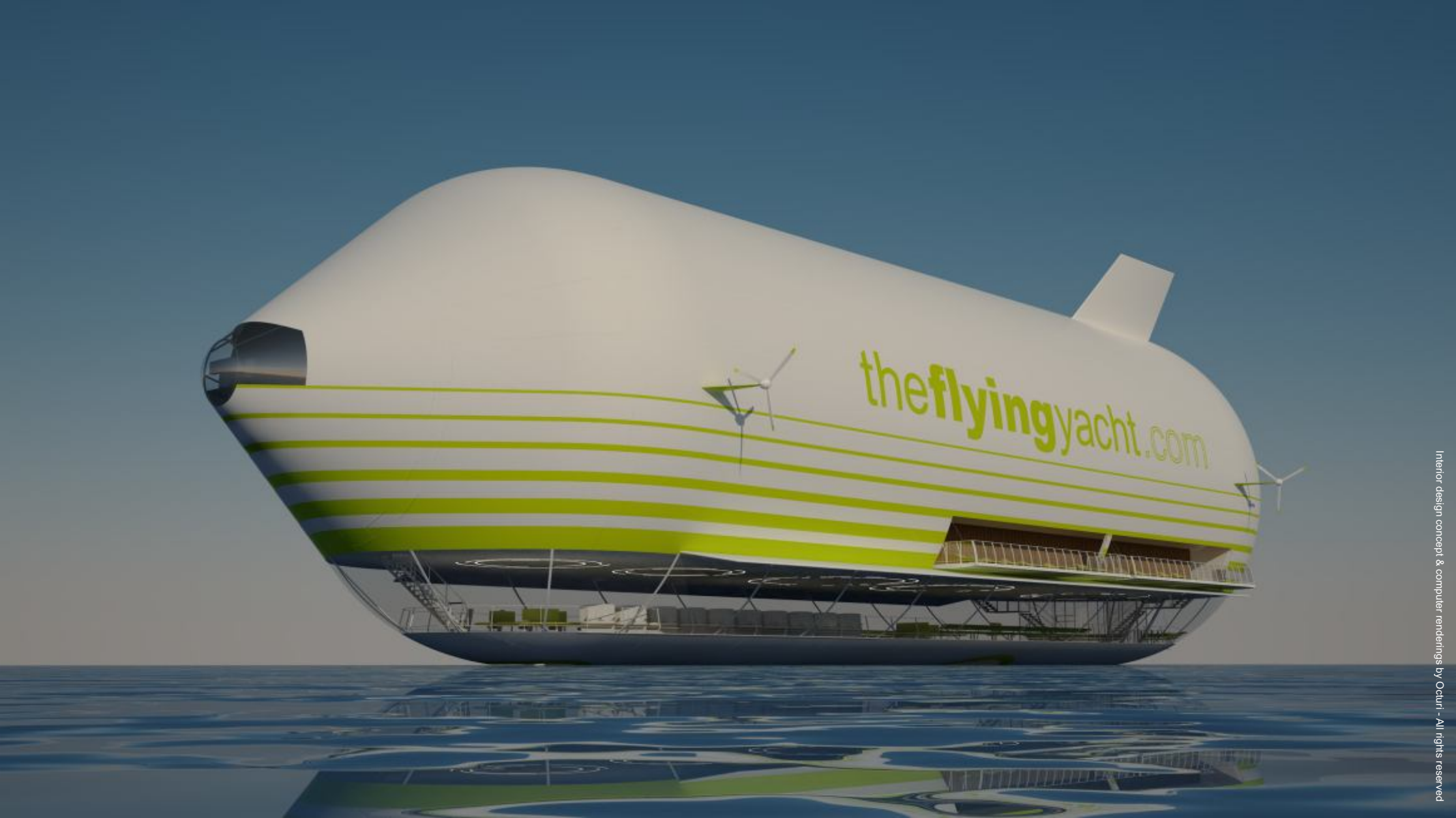
L'effet de sol a été déjà utilisé sur de nombreux avions mais le projet de Hokan Colting est le premier du genre, il est d'ailleurs détenteur de nombreux brevets. Les aéronefs utilisant l'effet de sol sont appelés « WIG » en anglais (Wing-in-ground effect), « Ekranoplane » pour ce qui est des aéronefs développés par l'industrie aéronautique Russe.

Le **Flying**-Yacht combine l'effet de sol avec une poussée aérostatique partielle créée par l'hélium qui remplit la partie supérieure de l'aéronef. Il peut ainsi voler à une altitude de croisière de 30 à 90 mètres au dessus de l'eau ou du sol à une vitesse maximale de 110 km/h, propulsé par quatre moteurs électriques.





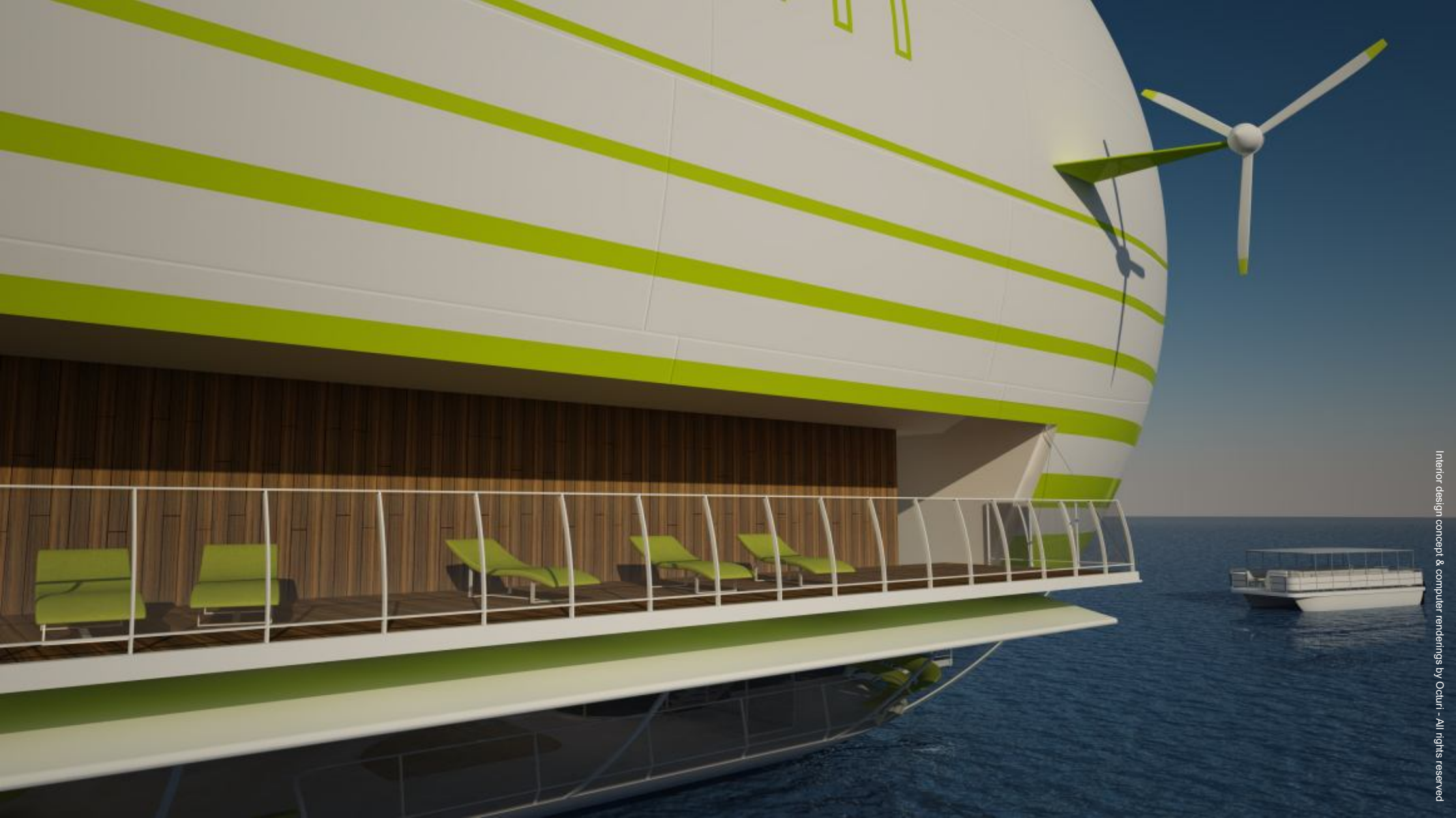




theflyingyacht.com



theflyingyacht.com



En

### The interior design

This project is unique in many ways.

The passengers' area is a very large and continuous space. Since the hull rigidity results from the cabin pressurization, there is no need to resort to structural elements across the cabin.

Such a large cabin is hence the result of the innovative architecture of the craft.

The cabin's wall is in transparent polycarbonate sheets that ensure a 360° vision, perfectly-suited for the flyover of landmarks. The passengers can thus walk across the large cabin while enjoying the panoramic scenery.

The layout of the craft features the following elements: the cockpit, the seating areas, the “panoramic wells”, the snack area, the bar, the panoramic seats, the lavatories, the airlock, the balconies and the ramp.

Fr

### L'aménagement

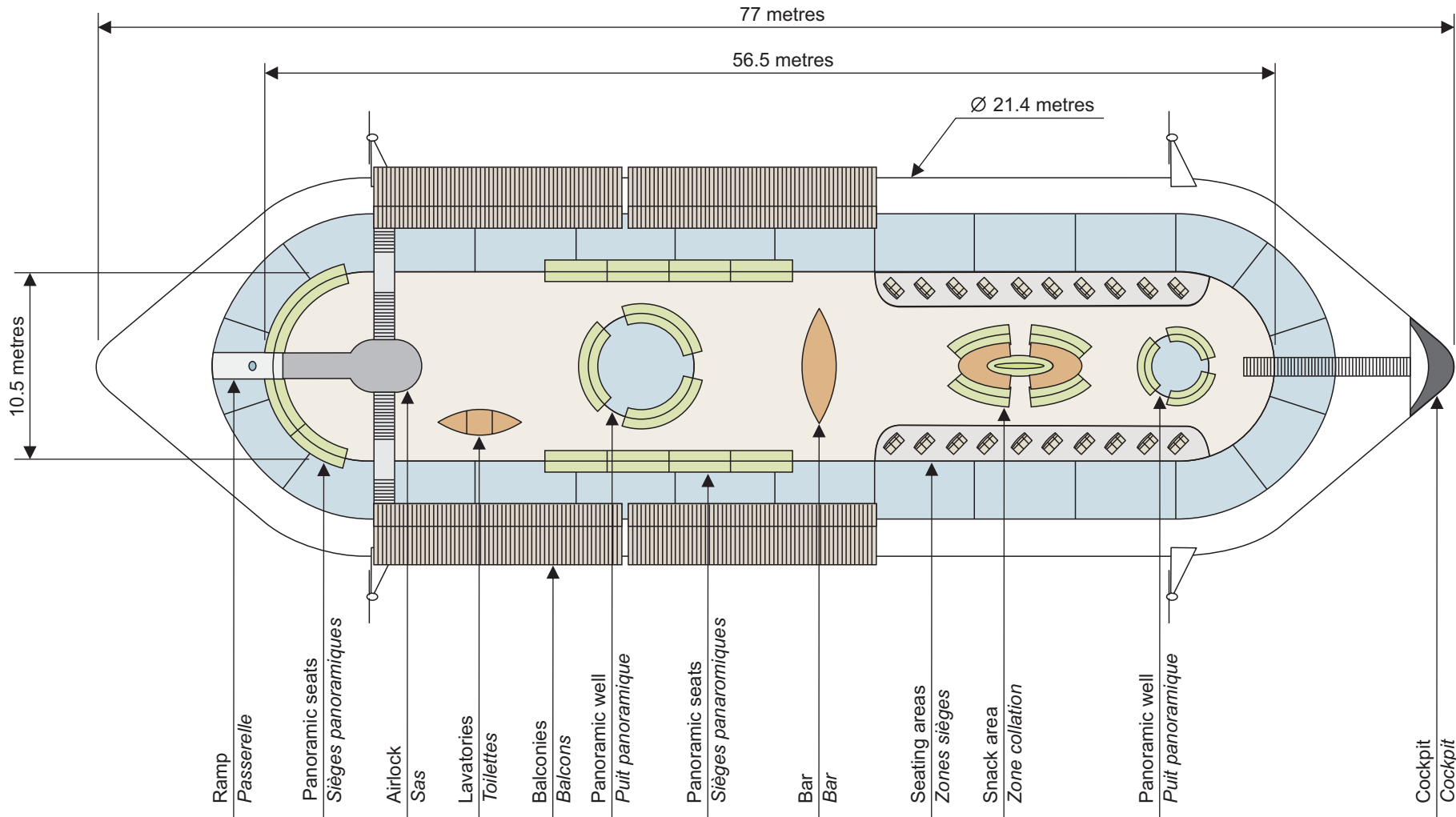
Ce projet a de nombreuses originalités.

Tout d'abord l'espace dédié aux passagers est une très grande surface continue. En effet il n'est pas nécessaire d'interrompre l'espace de la cabine par des éléments structurels, la rigidité de l'ensemble est obtenue par la mise sous pression de la cabine.

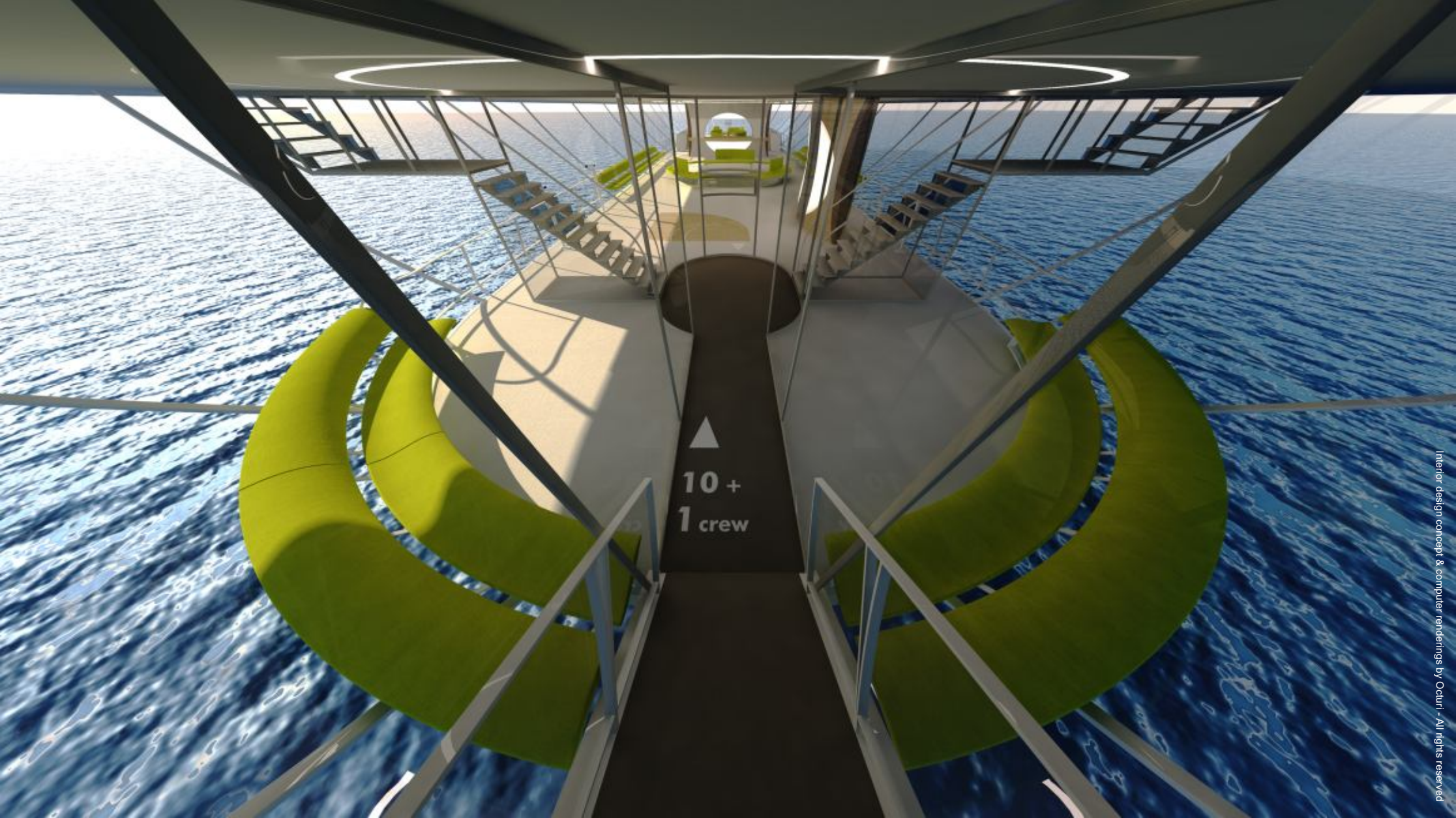
Cette très large cabine résulte de l'architecture innovante de l'appareil. La cabine est complètement entourée de surfaces transparentes en feuilles de polycarbonate. Elles permettent une vision à 360° idéale pour le survol de sites touristiques. Les passagers peuvent ainsi déambuler dans une très vaste cabine tout en appréciant le large panorama qui s'offre à eux.

L'aménagement de l'aéronef est organisé de la manière suivante : le cockpit, les zones sièges, les “puits panoramiques”, la zone collation, le bar, les sièges panoramiques, les toilettes, le sas de décompression, les balcons et la passerelle.









▲  
10 +  
1 crew

En

### **The cockpit**

The cockpit is in the fore, in the front of the cone-shaped section. A stairway separates it from the cabin. Such location at the bow ensures a smooth piloting thanks to the wide view.

See next pages

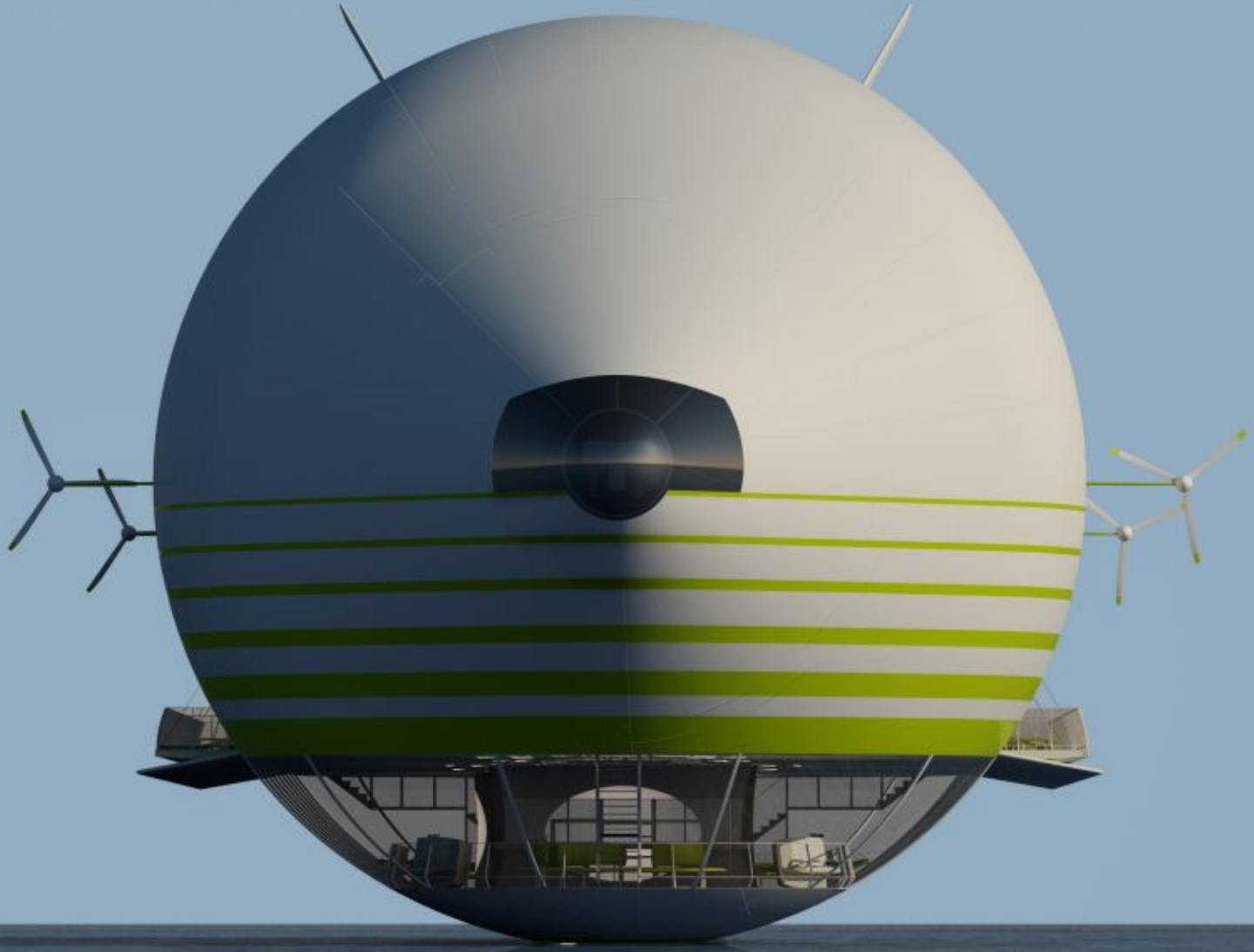
Fr

### **Le cockpit**

A l'avant dans la partie conique se trouve le cockpit. On y accède à partir de la cabine via un escalier. L'emplacement du cockpit dans la pointe avant permet un pilotage très confortable en offrant une très large vision.

Voir pages suivantes









En

### **The seating area**

The two rows of seats are in the front and the sides of the cabin. This layout structure can accommodate forty passengers. The seats are diagonally-oriented towards the outside of the cabin to ensure that every passenger benefits from an optimal view, without being disturbed by the seats in front of theirs. Even though the seats are used during takeoff and landing, they are comfortable enough to be used during the entire flight.

See next pages

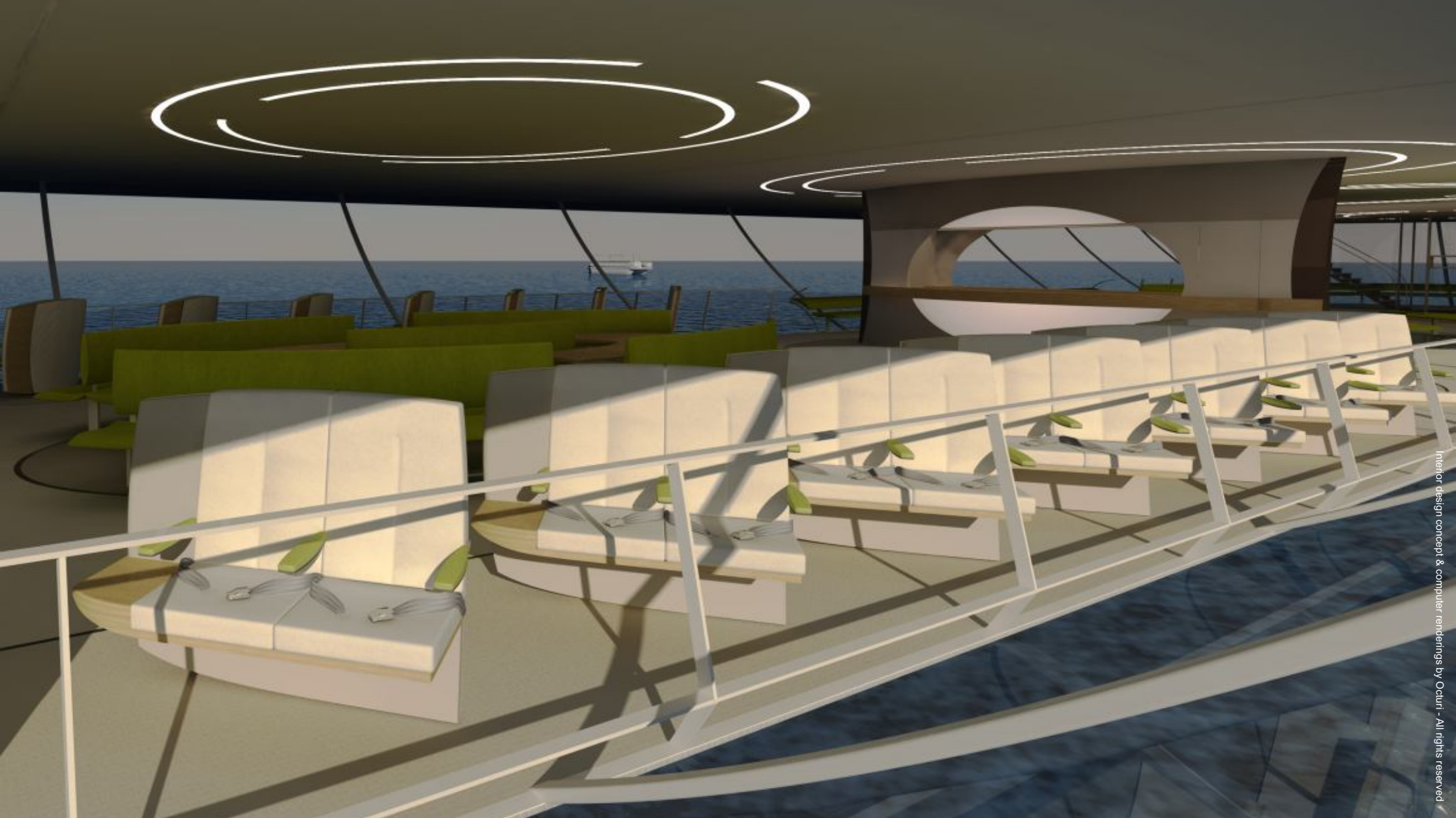
Fr

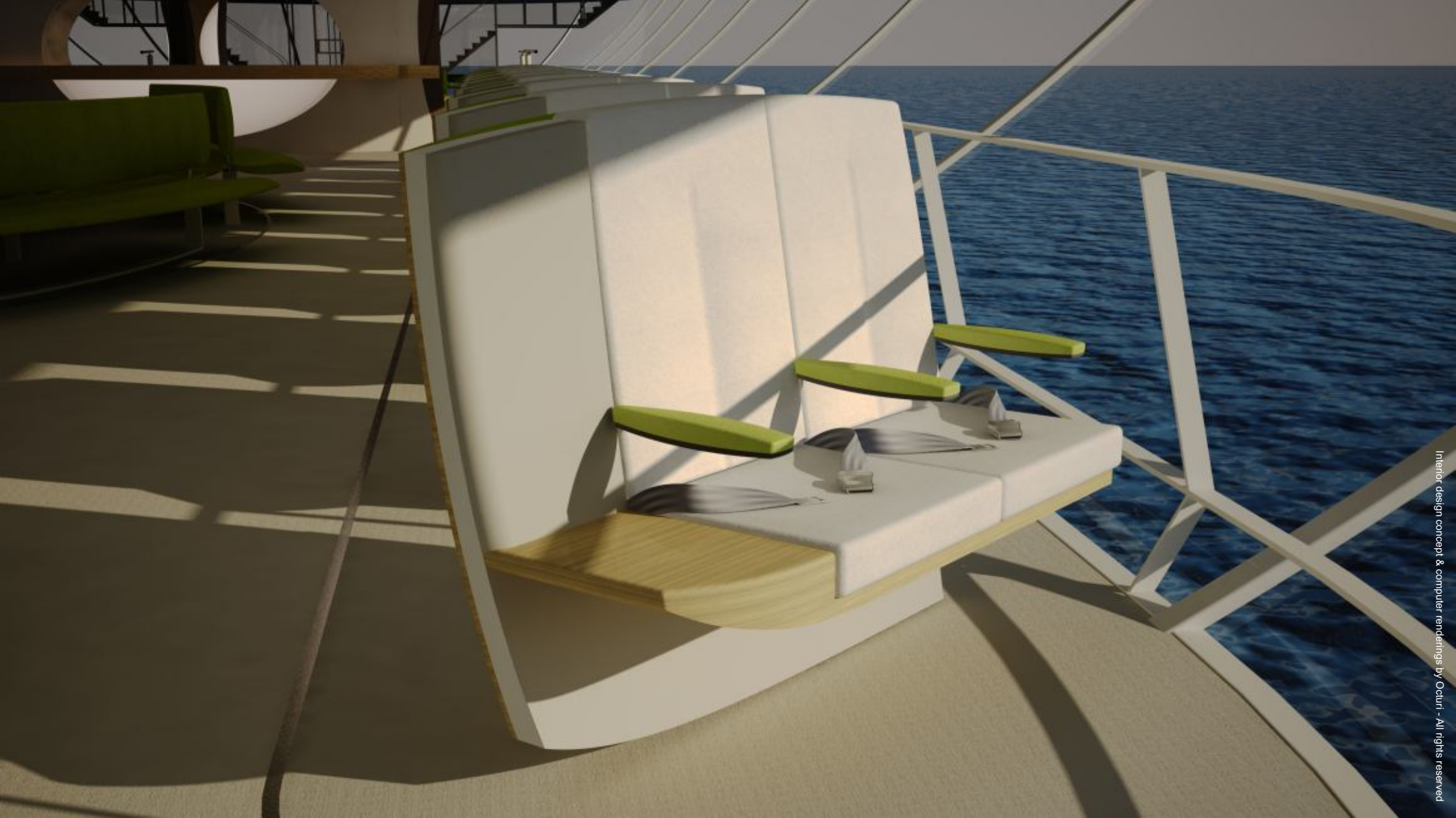
### **Les sièges**

A l'avant de la cabine et de chaque côté, les sièges sont organisés selon deux rangées. Sur ce concept d'aménagement, quarante passagers peuvent prendre place. Les sièges sont tous orientés en diagonale vers l'extérieur de la cabine pour assurer une vue optimale à chacun des passagers, sans qu'ils ne soient aucunement gênés par les sièges situés à l'avant. Les sièges sont utilisés pour les phases d'atterrissage et de décollage, mais de part leur confort, ils peuvent être utilisés durant tout le vol.

Voir pages suivantes











En

### The panoramic wells

There are two large openings with transparent floors located at the front and the back of the cabin. When the **Flying-Yacht** is flying, the passengers benefit from a vertical view, and when it is in ship mode, they can enjoy views of the sea bed or the underwater wildlife. The wells are surrounded by bench seats where people can sit right above the opening to fully appreciate the view.

See next pages

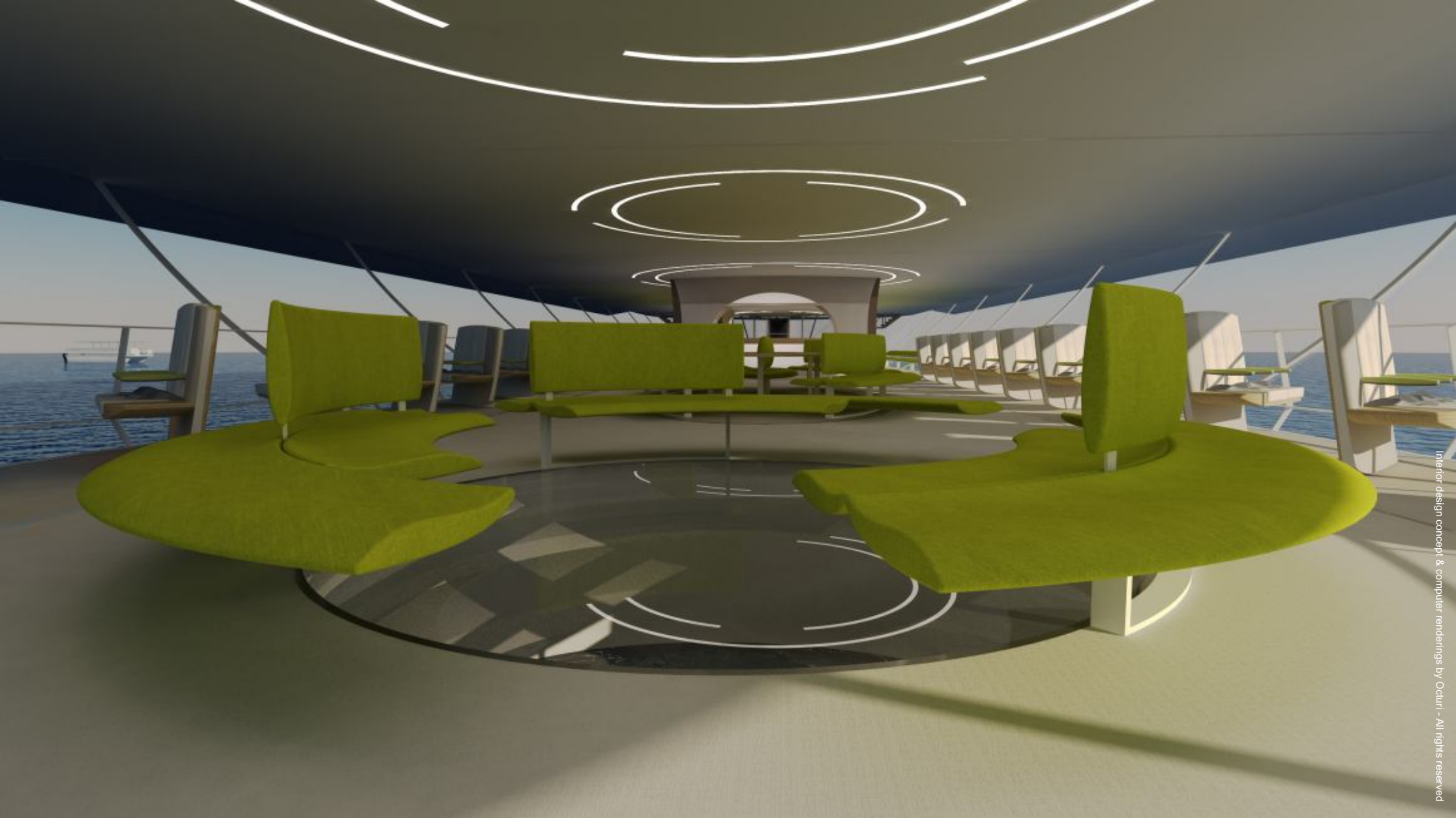
Fr

### Les puits panoramiques

Deux larges ouvertures dans le sol avec un plancher transparent sont situées l'une à l'avant, l'autre vers l'arrière. Elles permettent une vision à la verticale durant le vol, ainsi qu'une vue sous marine lorsque le **Flying-Yacht** est en mode bateau pour apprécier les fonds marins ou la faune aquatique. Les banquettes qui entourent ces perforations permettent de s'asseoir au dessus de l'ouverture pour profiter pleinement de la vue.

Voir pages suivantes







En

### **The snack area**

There is an area for snacking between the seat rows. It consists of two tables and several bench seats that can accommodate many groups, small or large.

See next pages

Fr

### **La zone collation**

Une zone dédiée à la prise de collations est située entre les rangées de sièges. Elle est constituée de deux tables et d'un agencement de banquettes qui permettent à plusieurs groupes de personnes de s'y installer, que cela concerne des groupes d'un faible nombre de personnes ou bien des groupes plus importants.

Voir pages suivantes









En

### **The bar**

Located near the snack area is the bar, which is oriented towards the front and the back in order to serve the entire cabin. It provides comfort for the passengers while generating additional revenue stream for the company.

See next pages

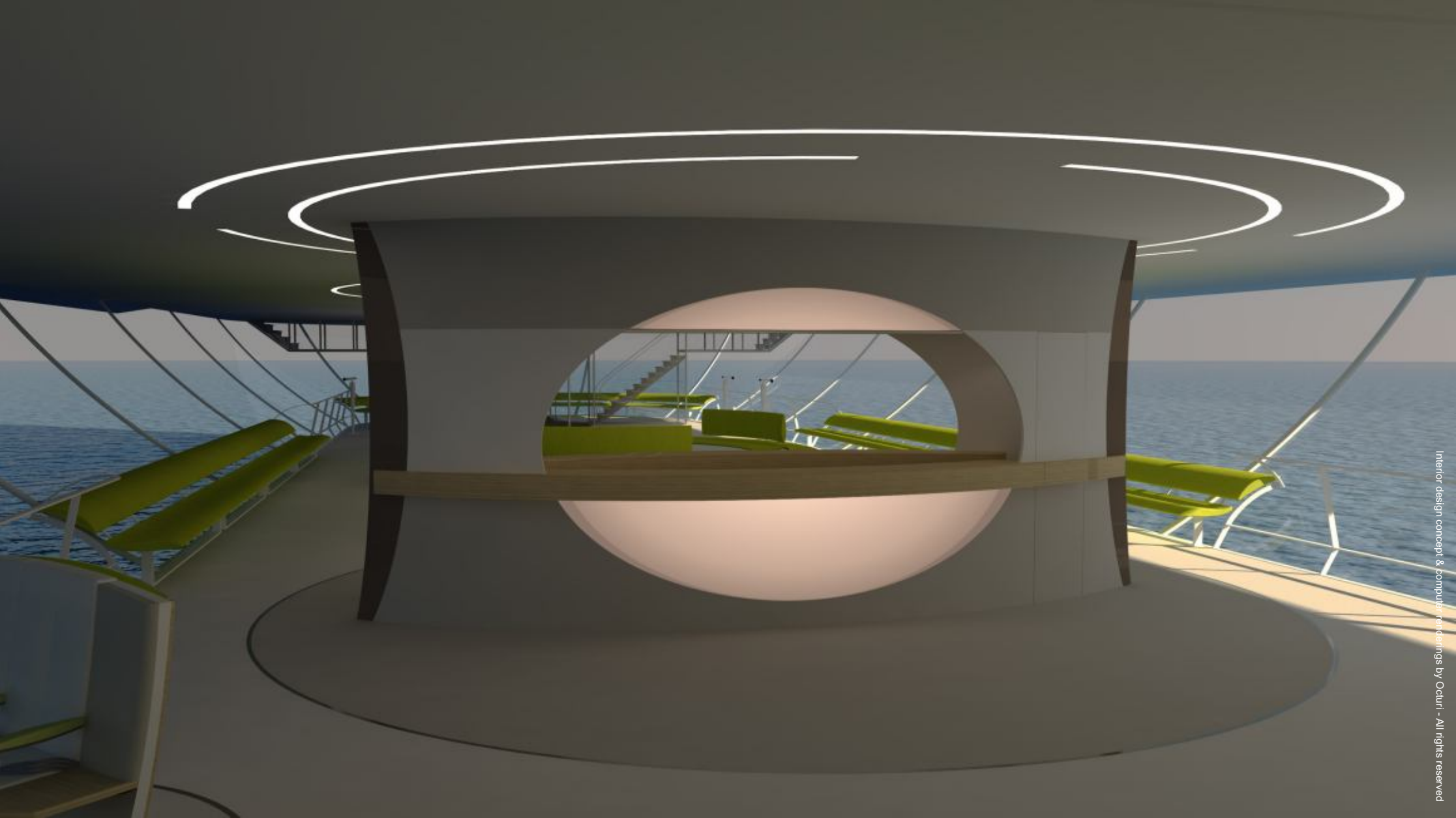
Fr

### **Le bar**

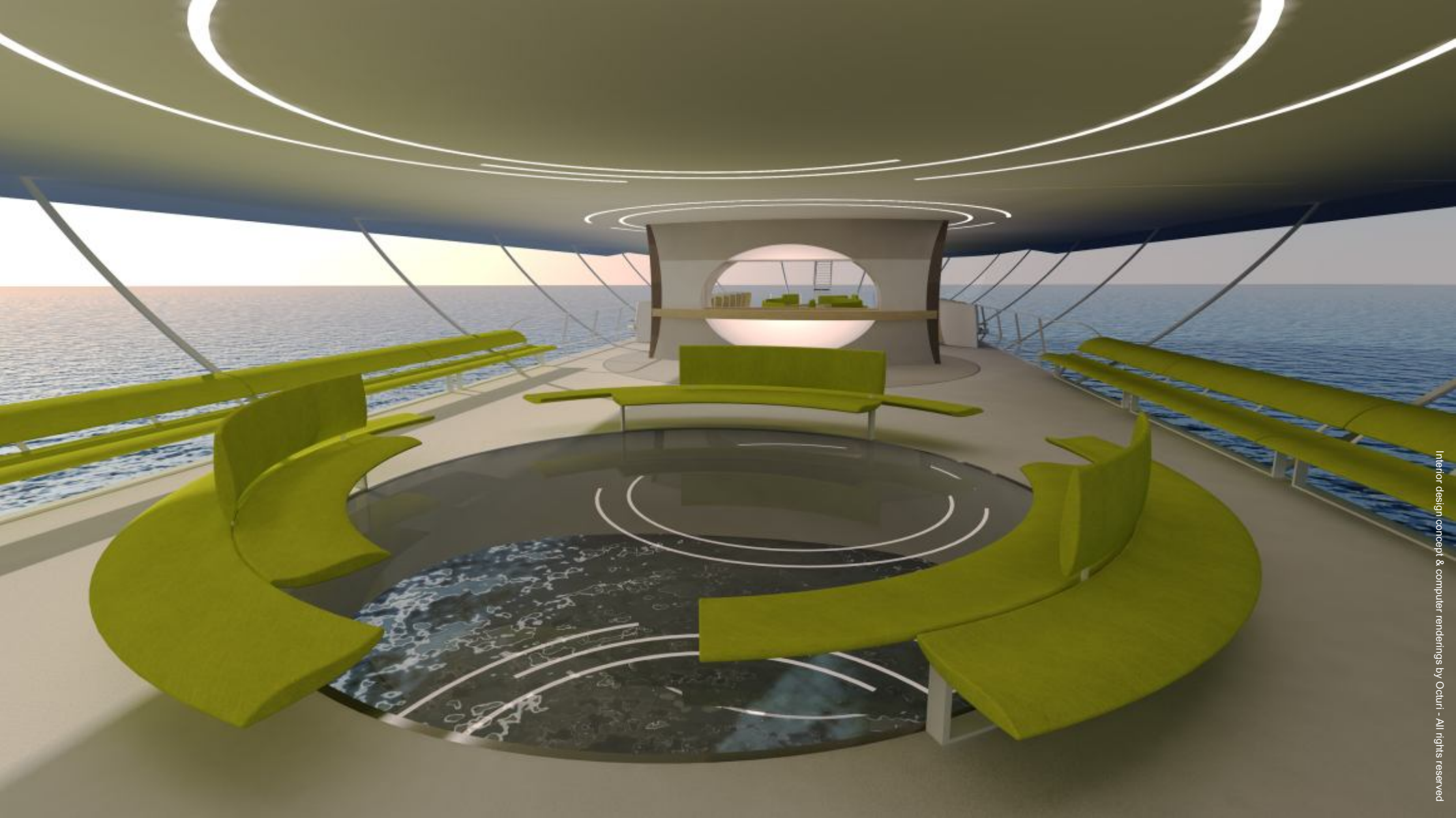
A proximité de la zone collation, le bar est ouvert vers l'avant et l'arrière pour desservir toute la cabine. Il assure un confort pour les passagers ainsi qu'une source de revenu supplémentaire pour l'opérateur.

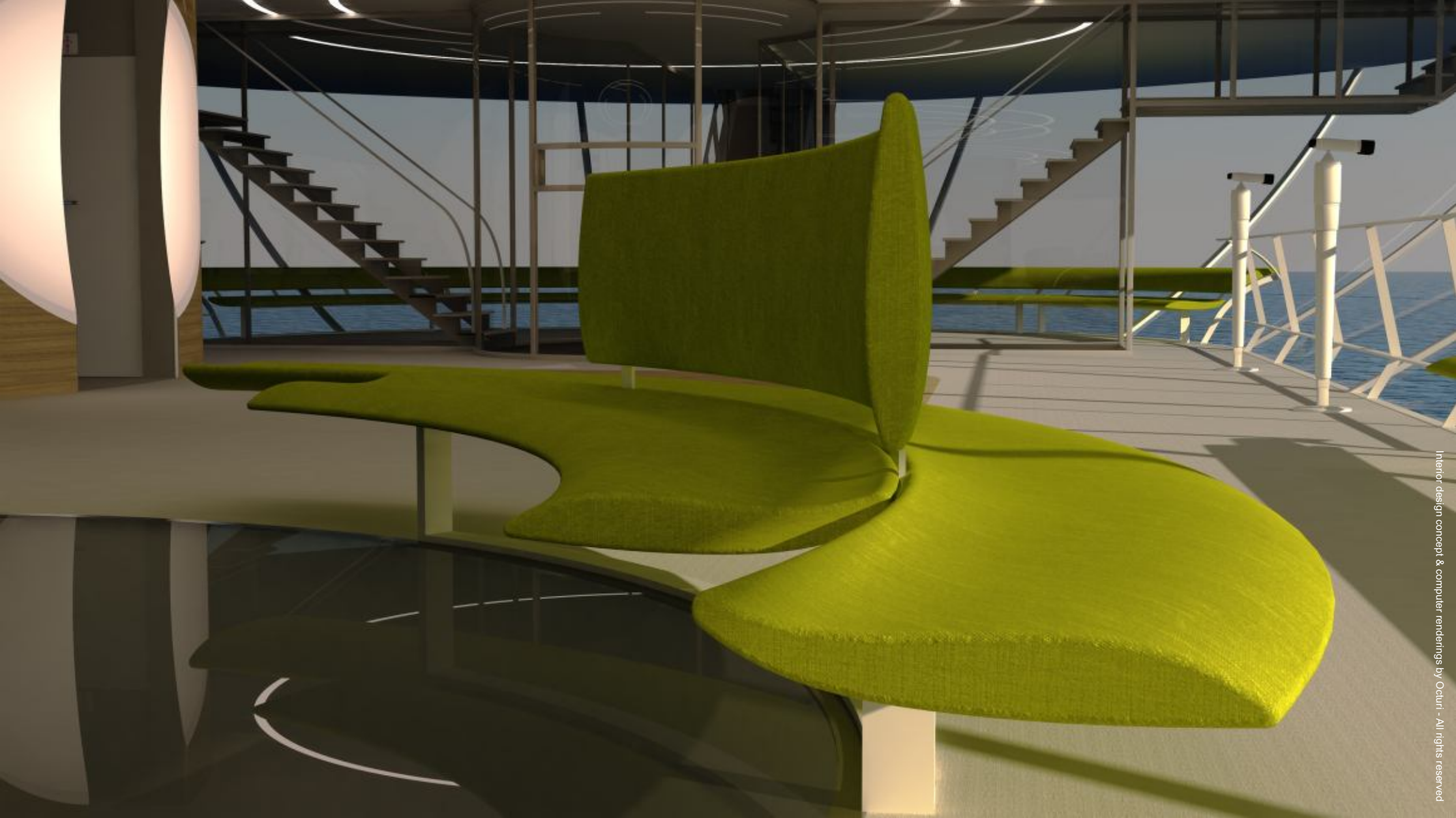
Voir pages suivantes

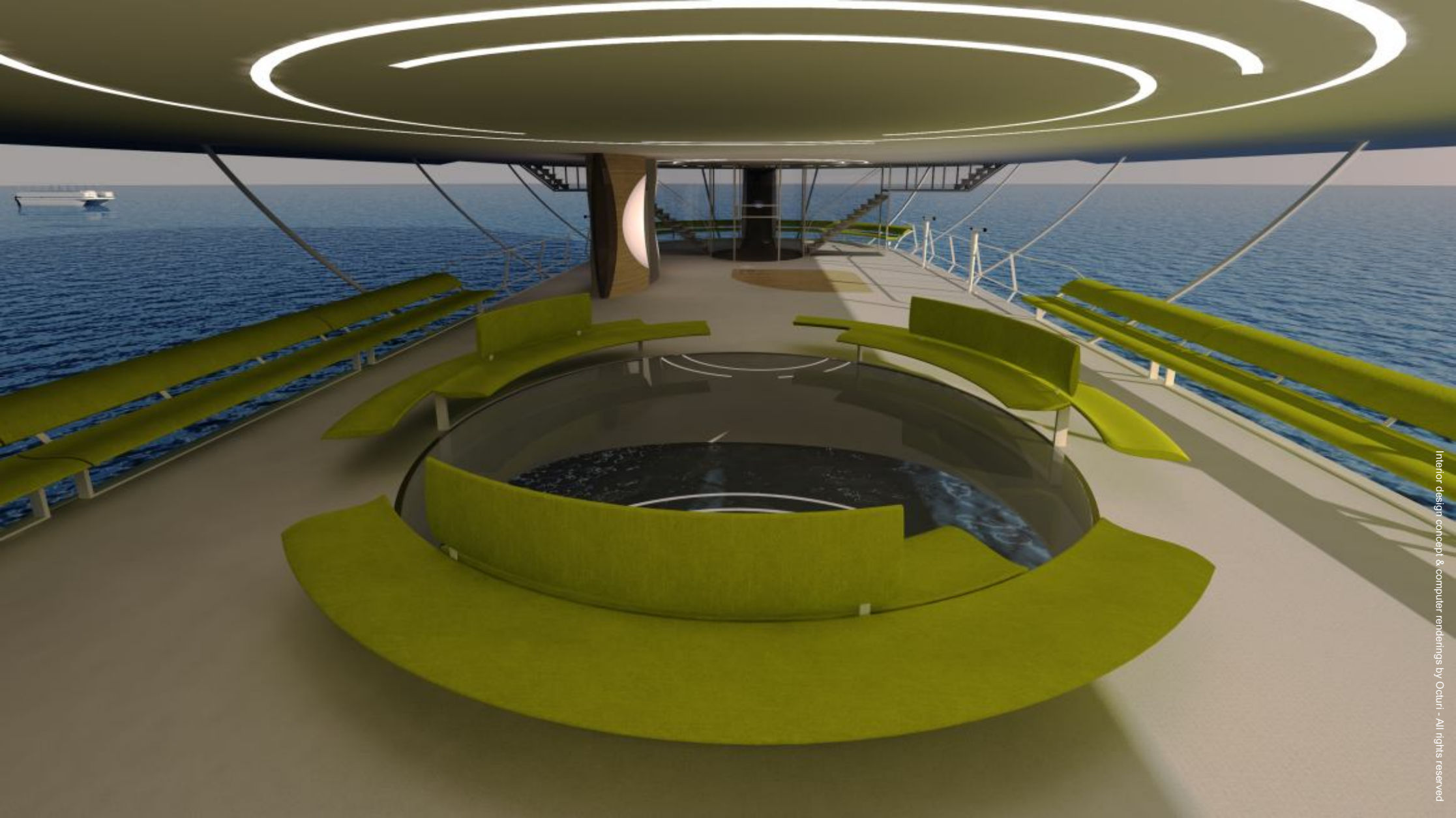




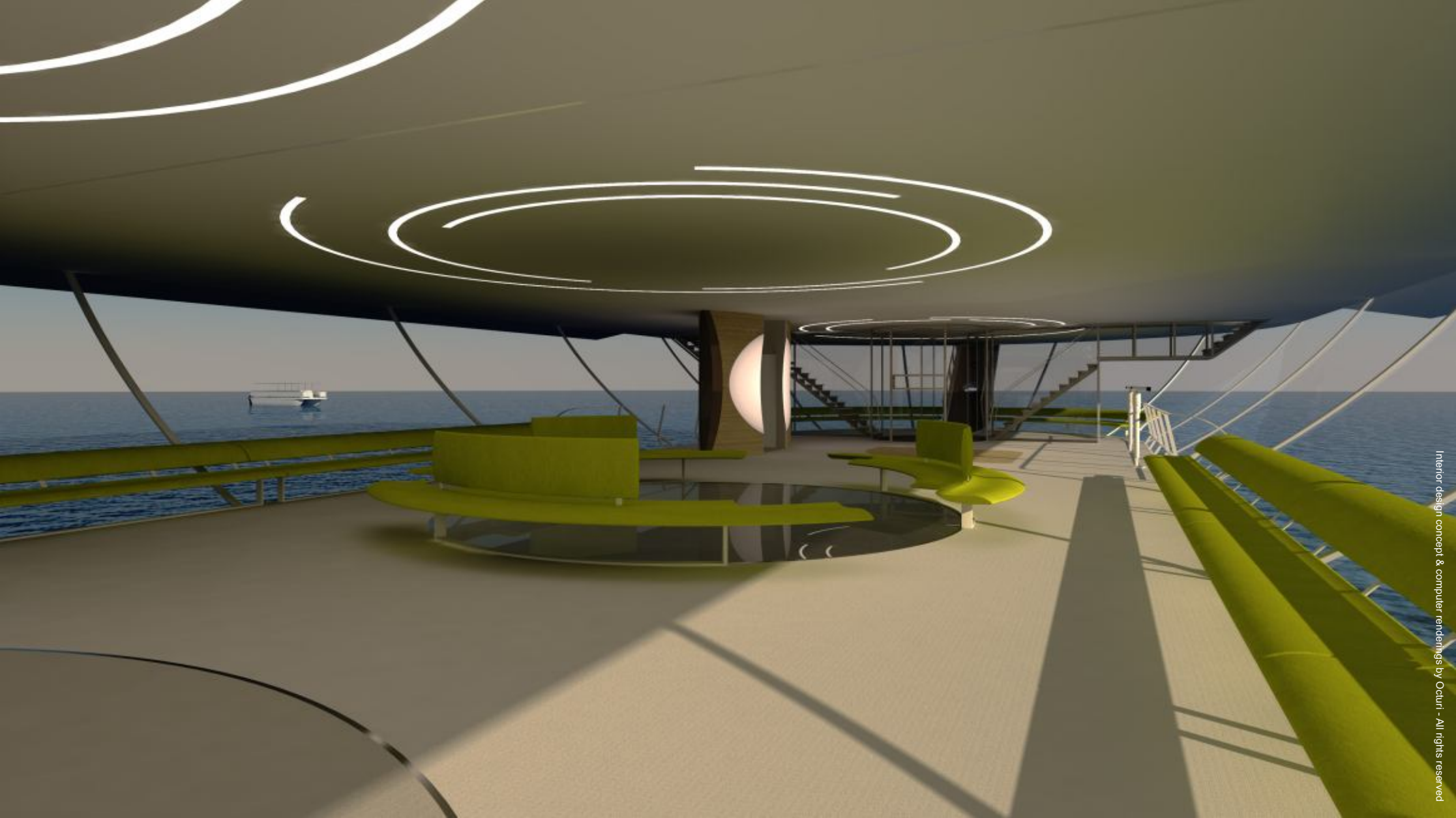


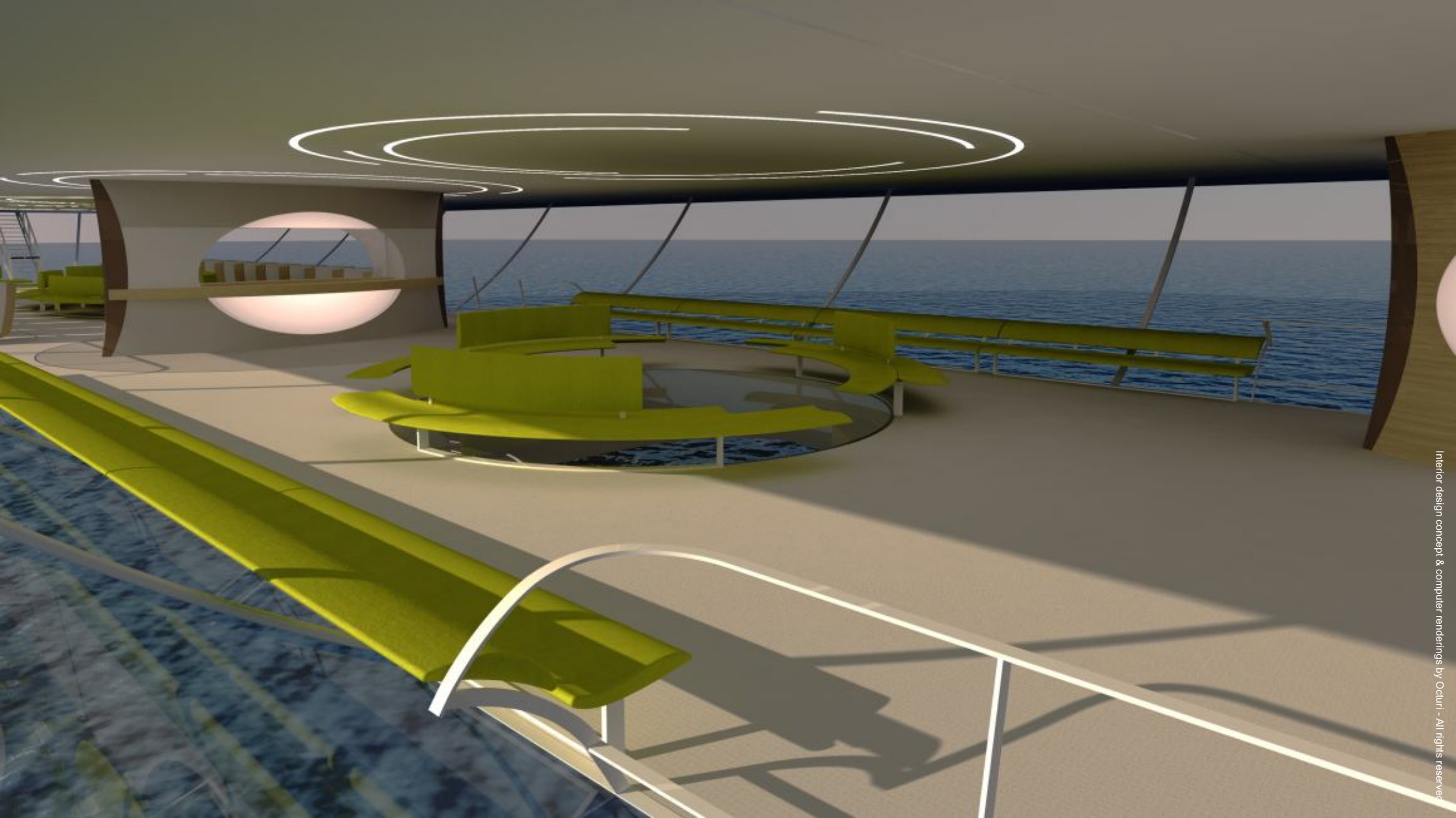














En

### **The panoramic seats**

The passengers can seat in the panoramic seats in the sides of the cabin, either in normal sitting position or on their knees with the arms or the chest against a back specifically designed, where they overlook the space below.

See next pages

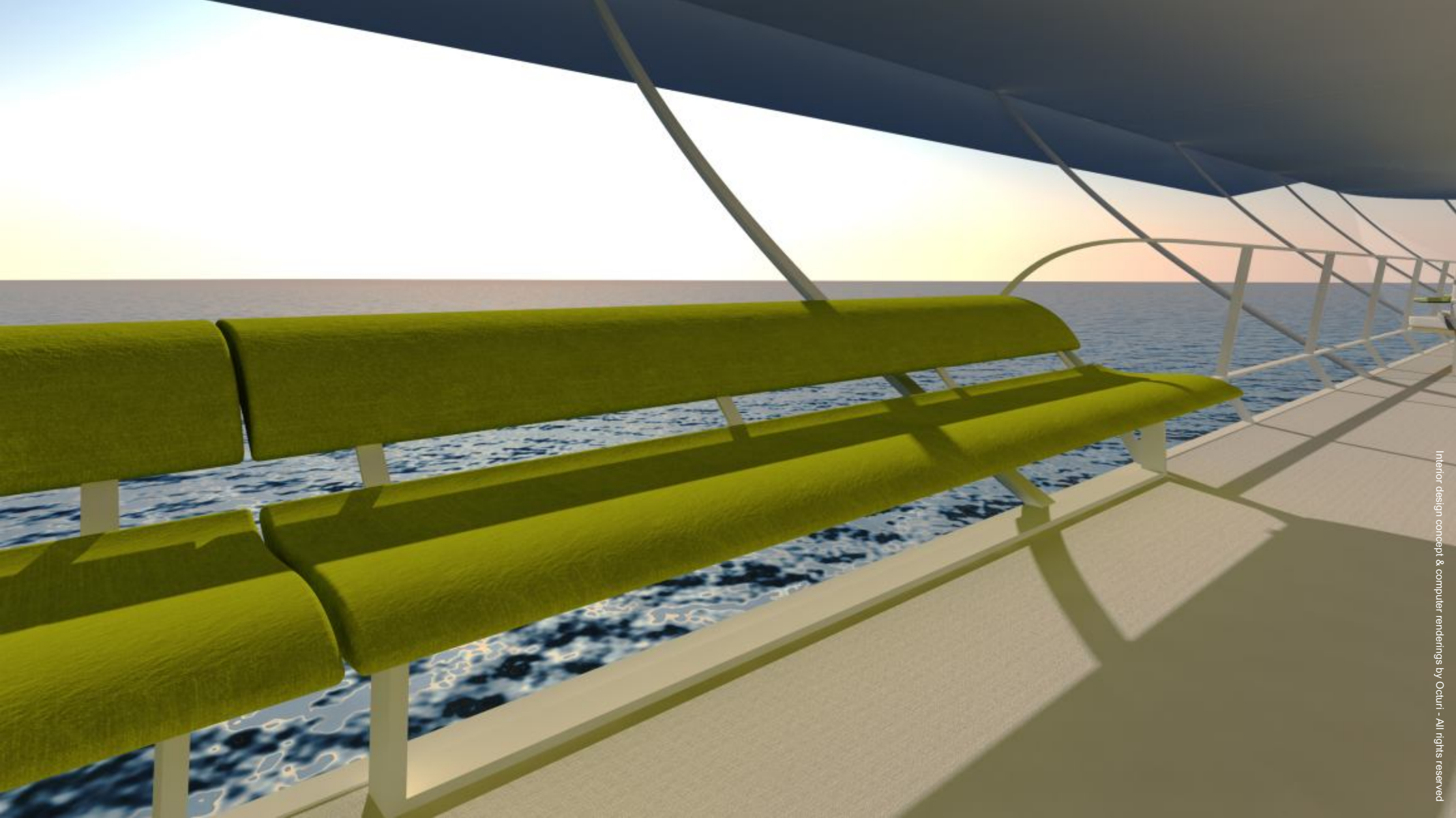
Fr

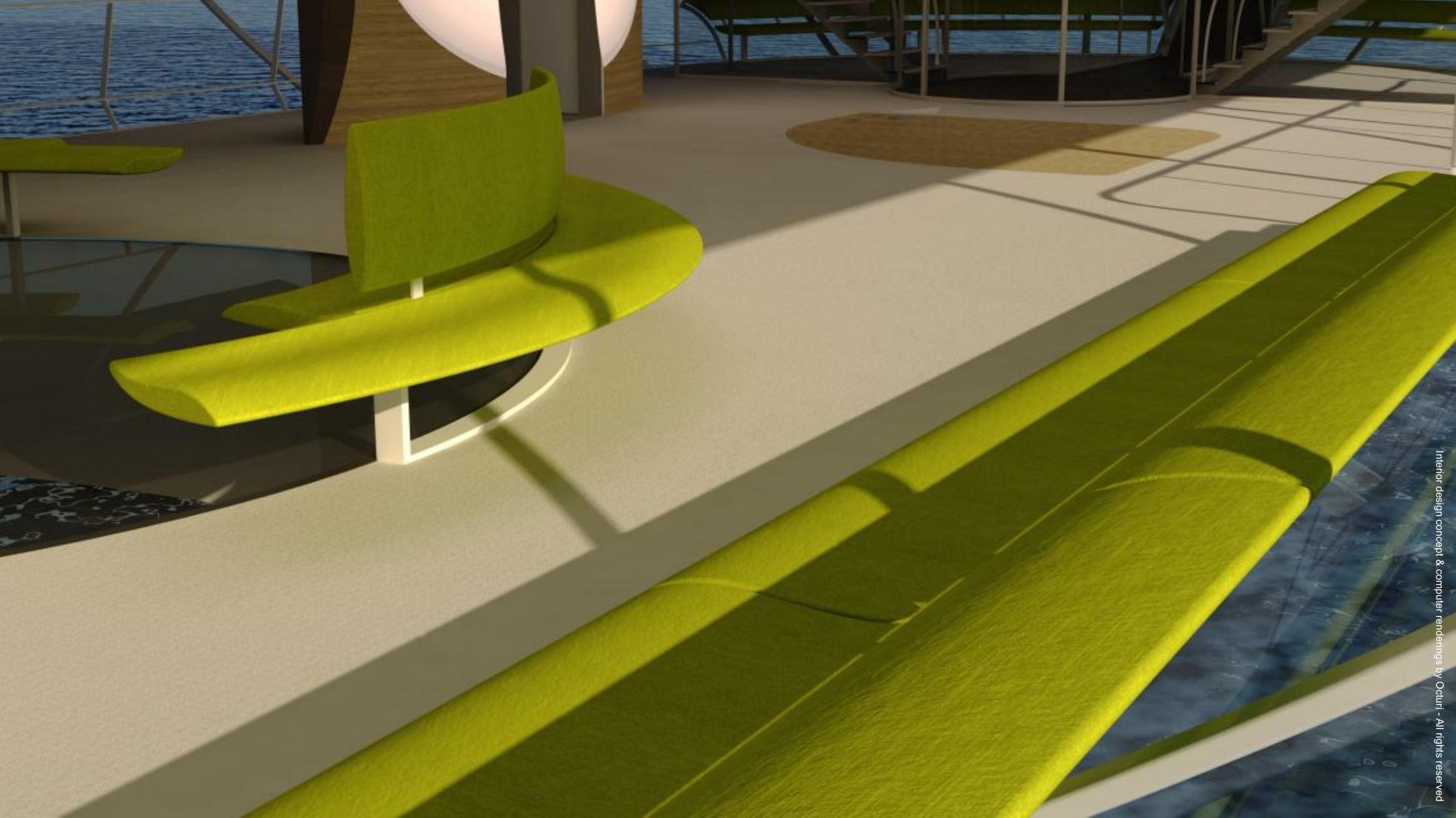
### **Les sièges panoramiques**

Placés sur les bords de la cabine, les passagers peuvent s'y installer de plusieurs manières : en s'asseyant normalement ou bien à genoux tout en s'appuyant avec les bras ou le torse sur un dossier adapté, ce qui permet de surplomber le vide.

Voir pages suivantes







En

### **The lavatories**

The two lavatories are near the entrance so that the passengers can quickly locate them as soon as they enter the cabin.

See next page

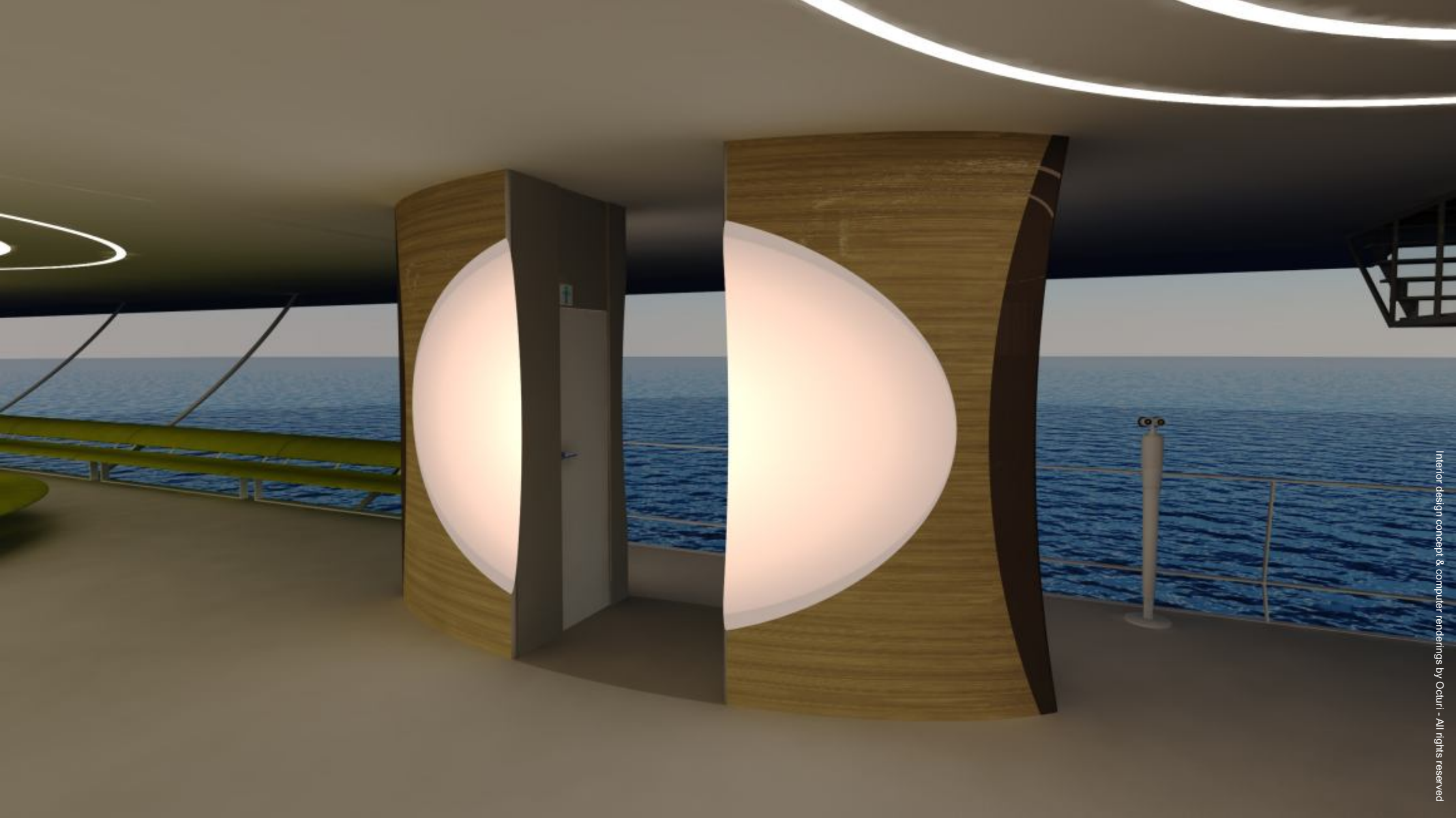
Fr

### **Les toilettes**

Les deux toilettes sont à proximité de l'entrée pour être repérées dès l'arrivée des passagers dans la cabine.

Voir pages suivante







En

### **The airlock**

The passengers enter the airlock in groups of 10 accompanied by a crew member.  
Thanks to its architecture, the single airlock also leads to the 2 outside balconies through two stairways.  
The airlock is surrounded by panoramic seats at the back of the craft.

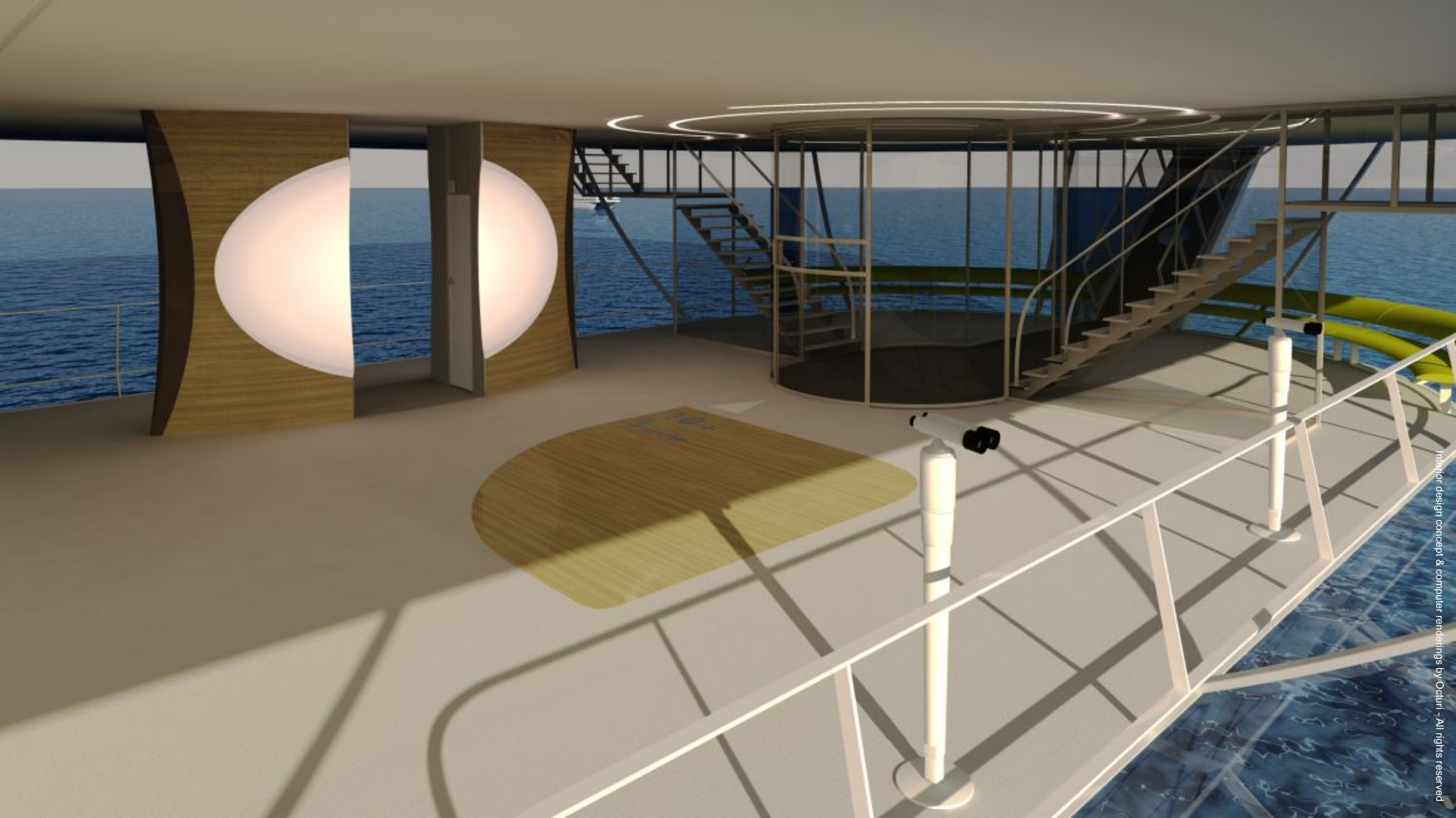
See next pages

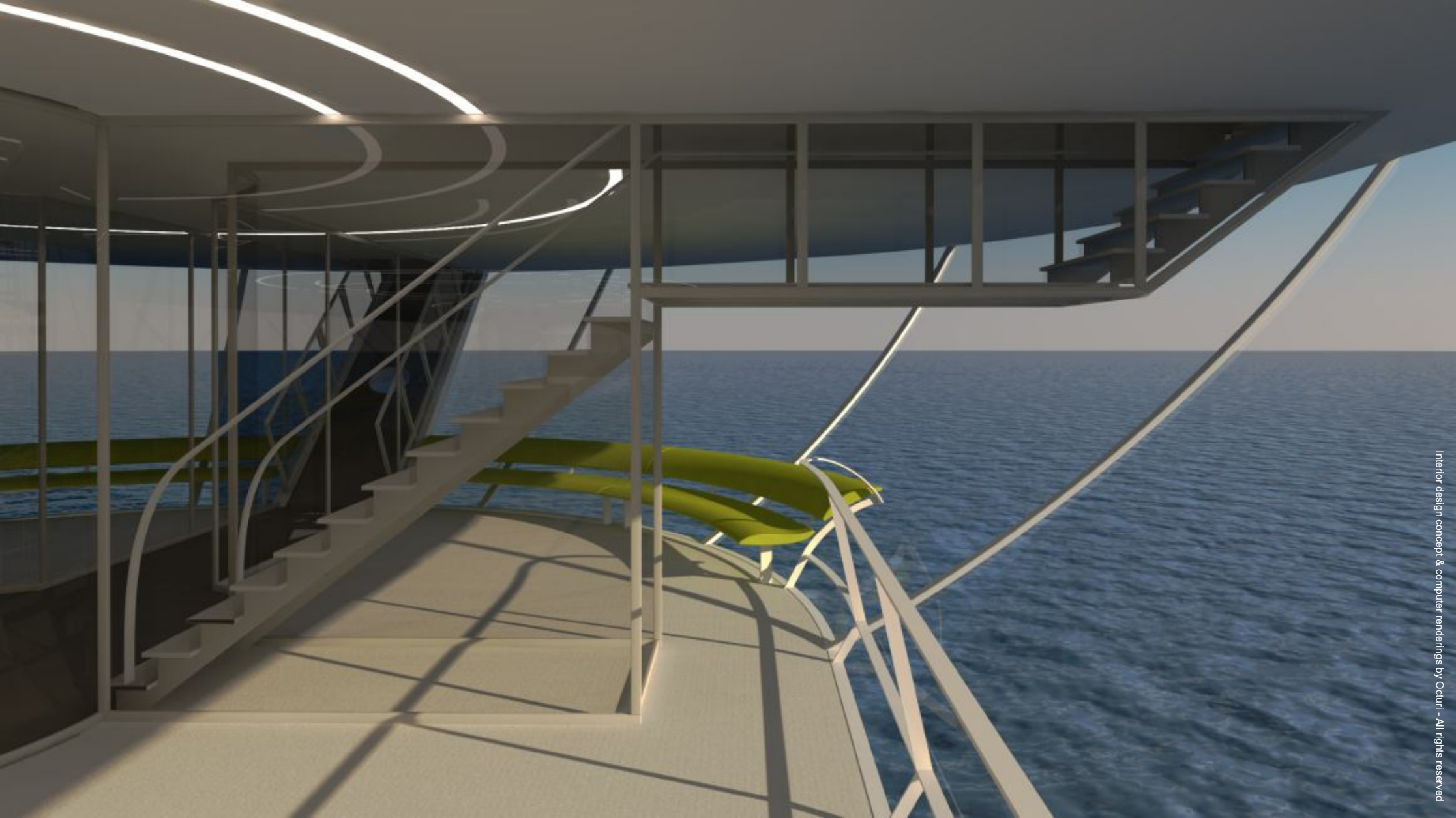
Fr

### **Le sas de décompression**

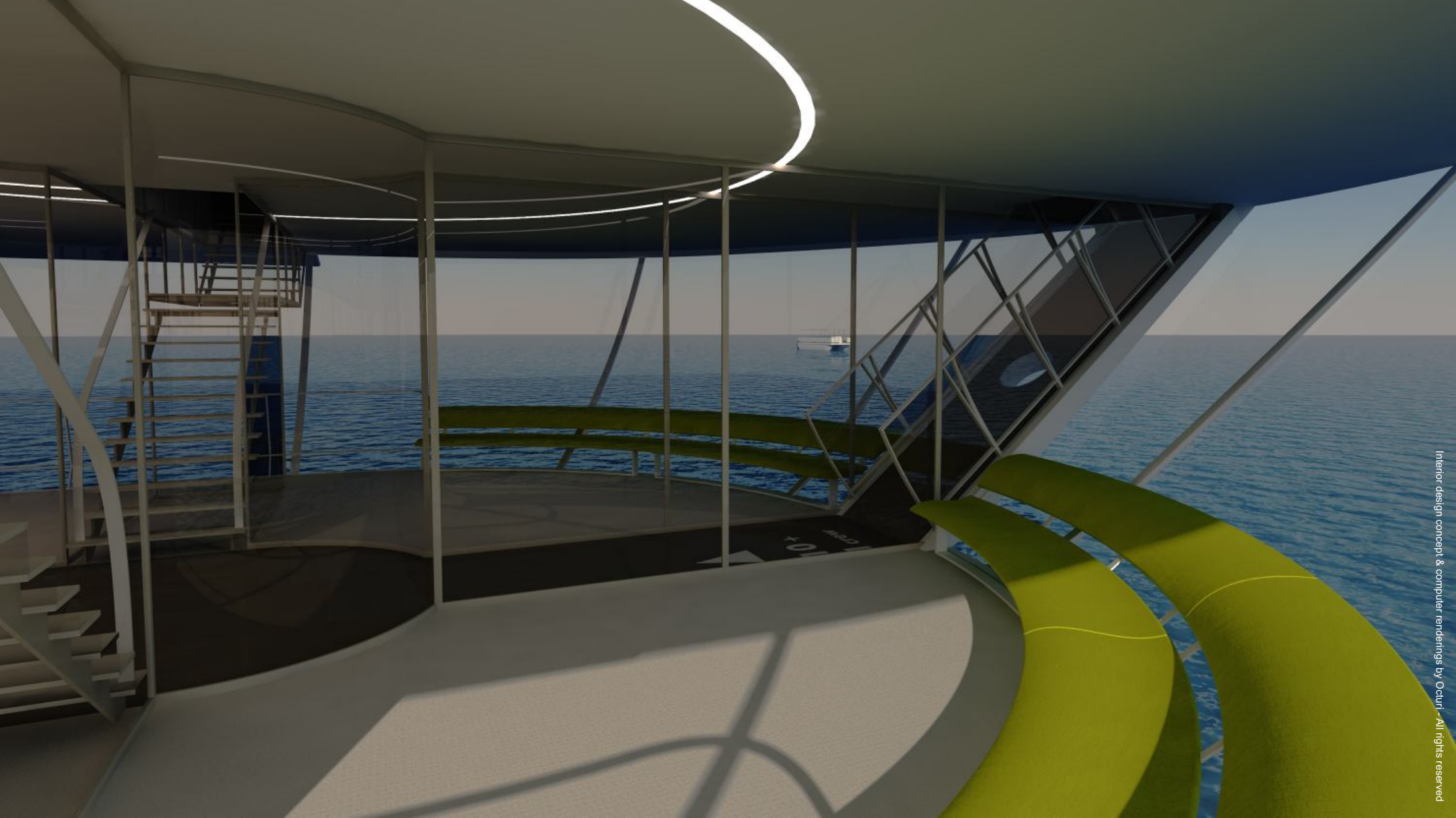
L'entrée des passagers à l'intérieur du sas se fait par groupe de 10 personnes plus un membre d'équipage.  
Grâce à son architecture, ce sas unique dessert aussi les 2 balcons extérieurs par deux escaliers.  
Le sas est ceinturé par des sièges panoramiques à l'arrière de l'aéronef.

Voir pages suivantes









En

### **The balconies**

There are two balconies, one in each side of the fuselage. They can be deployed when the **Flying-Yacht** is on water in order to enjoy the open air.

See next pages

Fr

### **Les balcons**

Une paire de balcons se trouvent de chaque côté du fuselage du **Flying-Yacht**. Ils se déploient et permettent d'apprécier le plein air lorsque l'aéronef est posé sur l'eau.

Voir pages suivantes





theflyingyacht.com





En

### The ramp

The ramp at the stern of the **Flying**-Yacht spreads for the passengers' boarding. The passengers can board from a boat or an adapted pontoon.

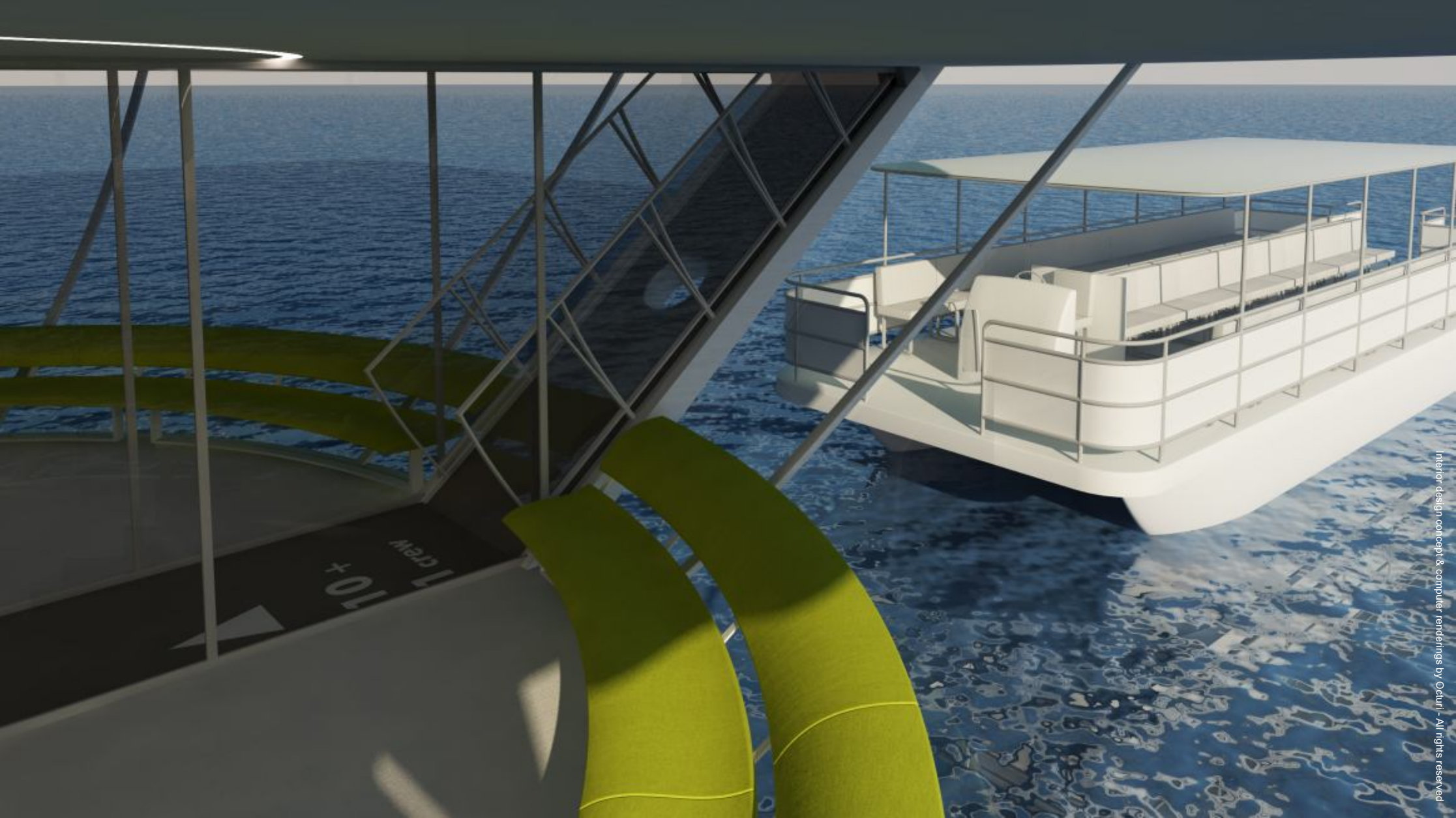
See next pages

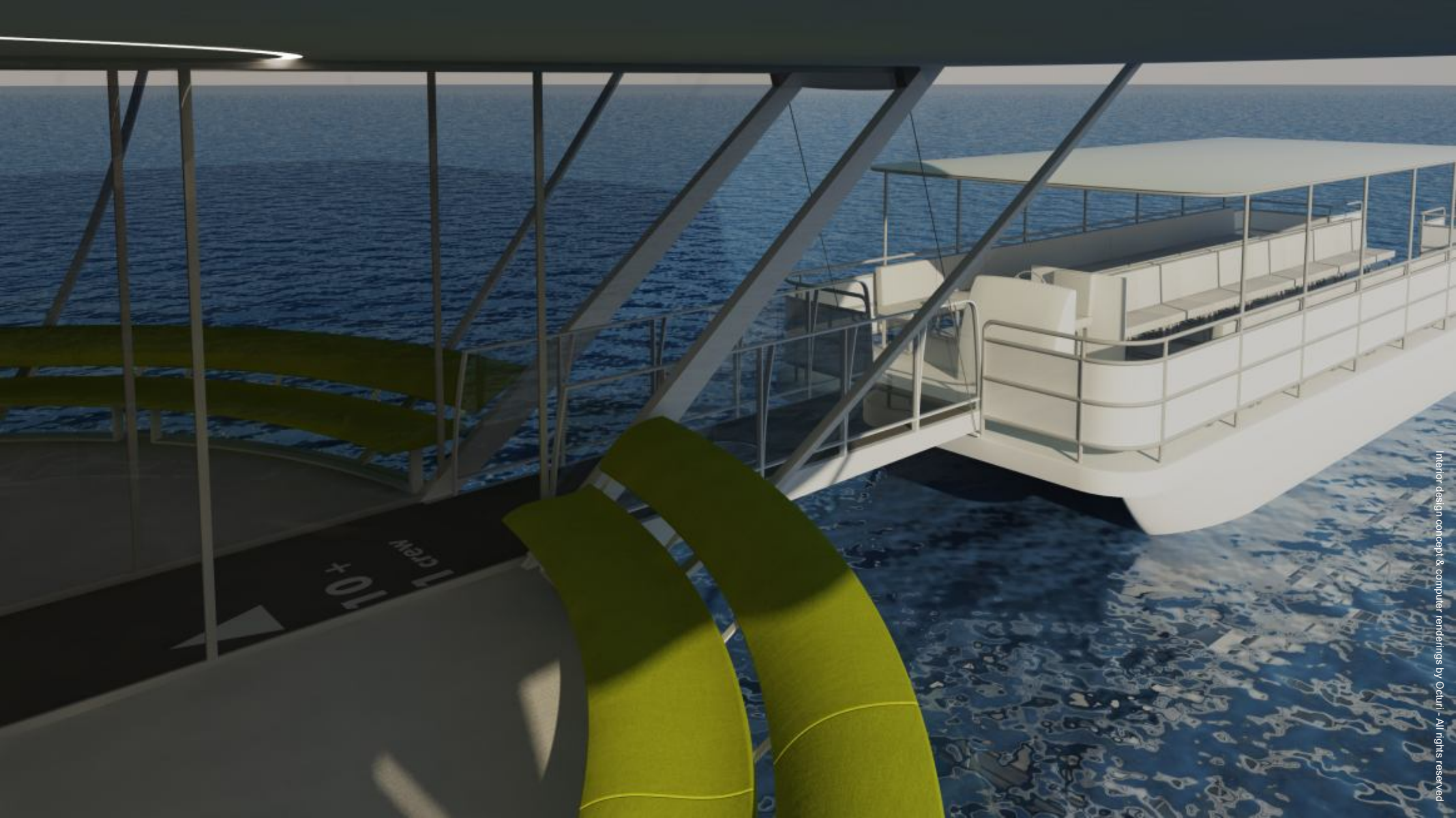
Fr

### La passerelle

La passerelle à la toute extrémité du **Flying**-Yacht se déploie pour permettre l'embarquement des passagers. L'embarquement peut se faire par un bateau ou bien par un ponton aménagé.

Voir pages suivantes











En

### **The prototypes**

Prototypes constructed during the development are only 1/3 to 1/2 scale of the production versions.

See next pages

Fr

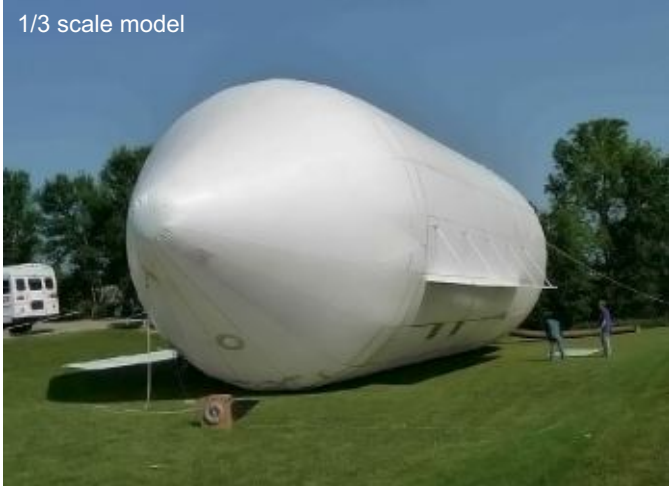
### **Les prototypes**

Les prototypes construits durant la phase de développement sont fabriqués à un 1/3 et à un 1/2 de la taille des modèles de production.

Voir pages suivantes



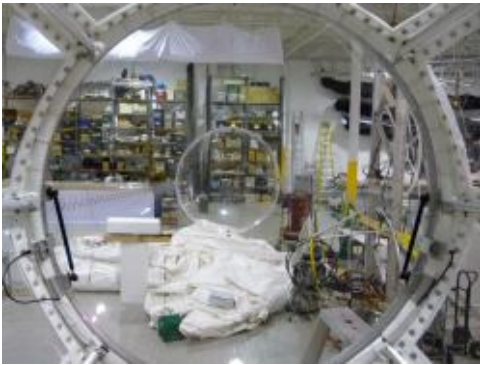
1/3 scale model

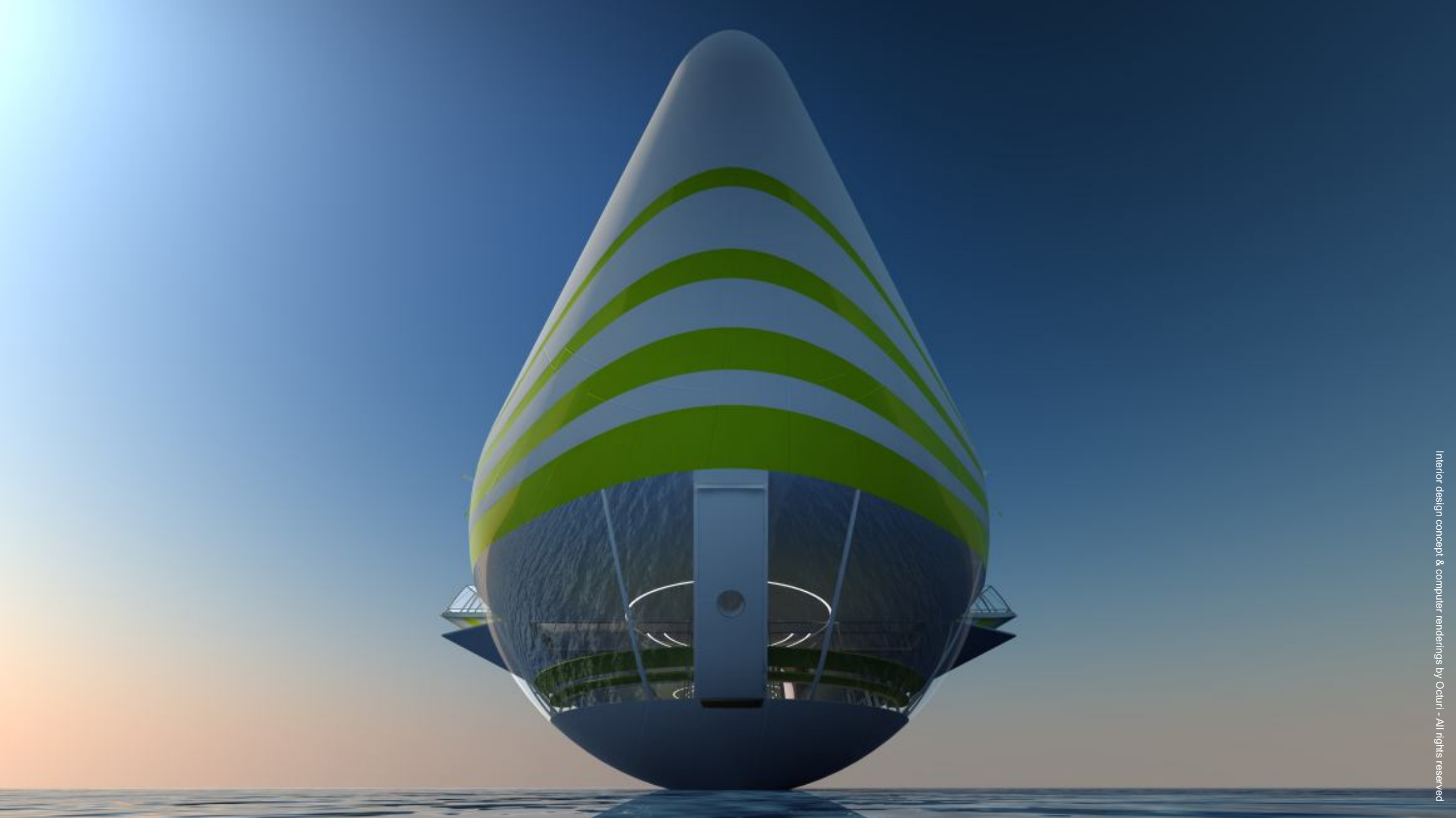


1/3 scale model



Approximately 1/2 scale of production version







theflyingyacht.com



En

### Yelken Octuri

Since 1997 I work in the design office of an aircraft manufacturer based in Toulouse, France. My job is cabin designer: color & trim design and interior design. The **Flying-Yacht** interior concept is carried out at the same time as my main occupation. You can visit my website to see my other personal projects. Contact me if you want me to get involved in your projects.

[www.octuri.com](http://www.octuri.com)

### Hokan Colting

Hokan Colting is the founder and owner of Flying-Yachts Inc., which designs and develops the **Flying-Yacht**.

Flying-Yacht Inc.  
1119 Ringwell Drive  
Newmarket, Ontario  
Canada, L3Y 8T8  
Phone: (1) 905-898-6274  
Fax: (1) 905-235-0809  
[www.theflyingyacht.com](http://www.theflyingyacht.com)

**Flying-Yacht** concept, prototypes & prototype pictures by Hokan Colting / Flying-Yacht Inc.  
All rights reserved

Interior design concept, external livery & computer renderings by Octuri  
All rights reserved - 2012

Fr

### Yelken Octuri

Depuis 1997 je travaille dans le bureau de design d'un fabricant d'avions basé à Toulouse. Mon activité est designer cabine: couleurs & matériaux et design intérieur. Le concept d'aménagement intérieur du **Flying-Yacht** est réalisé en parallèle de mon activité principale. Vous pouvez visiter mon site internet pour voir mes autres projets personnels. Contactez moi si vous souhaitez que je participe à vos projets.

[www.octuri.com](http://www.octuri.com)

### Hokan Colting

Hokan Colting est le fondateur et le propriétaire de la société Flying-Yacht Inc, qui conçoit et fabrique le **Flying-Yacht**.

Flying-Yacht Inc.  
1119 Ringwell Drive  
Newmarket, Ontario  
Canada, L3Y 8T8  
Phone: (1) 905-898-6274  
Fax: (1) 905-235-0809  
[www.theflyingyacht.com](http://www.theflyingyacht.com)

Le concept du **Flying-Yacht**, les prototypes et les images des prototypes par Hokan Colting / Flying-Yacht Inc. Tous droits réservés

Le concept d'aménagement intérieur, la livrée extérieure & les images de synthèse par Octuri  
Tous droits réservés - 2012

